

FISH NEWS

Д А Й Д Ж Е С Т



ИЗДАНИЕ МЕДИАХОЛДИНГА FISHNEWS

16+

www.fishnews.ru

7 (133) июль 2021



Как подружить
покупателя
с рыбой

АТФ отметил
столетний
юбилей

Минтай отправится
в центр страны
по льготному
тарифу

Строители
рыбной
отрасли

стр. 8

стр. 11

стр. 13

стр. 17

НА АУКЦИОНЫ ГОТОВЯТСЯ ОТПРАВИТЬ НЕ ТОЛЬКО КРАБОВ

Обсуждается проведение в 2023 г. второго этапа крабовых аукционов. На торги с инвестиционными обязательствами планируется выставить и другие ценные морепродукты, сообщил глава Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ.



Власти продолжают прорабатывать вопрос о выставлении оставшихся 50% крабовых квот на аукционы с инвестиционными обязательствами. Готового решения пока нет, но понимание необходимости проведения второго этапа торгов уже имеется, рассказал журналистам руководитель Росрыболовства Илья Шестаков. Возможный срок реализации – в 2023 г.

При этом глава федерального агентства сообщил о планах выставить на аукцион с инвестиционными обязательствами и другие ценные морепродукты. В качестве претендентов на торги руководитель ведомства назвал трубачей, морского ежа, гребешка.

«То есть, по сути дела, по тем ценным объектам, по которым не был реализован ме-

ханизм инвестиционных квот, когда этот механизм был запущен, мы проведем аукционы, но с инвестиционными обязательствами», – прокомментировал Илья Шестаков.

Он отметил, что речь идет не обо всех морепродуктах, а о высококонтентных объектах. Перечень видов водных биоресурсов для выставления на торги еще будет уточнен. На аукцион могут отправиться все 100% объемов.

Кроме того, обсуждается, какие инвестиционные объекты могут создаваться получателями таких ресурсов, – ведь строительство специализированного флота здесь не требуется. «Но могу точно сказать, что все они будут так или иначе связаны с рыбной отраслью», – подчеркнул руководитель Росрыболовства.

Возможные доходы федерального бюджета от торгов с инвестиционными обязательствами по новым видам водных биоресурсов в ведомстве оценили в 60 млрд рублей. По остальным объемам крабов, исходя из опыта первых аукционов, – около 140 млрд рублей. Итого – примерно 200 млрд рублей.

«При этом также мы предлагаем начать реализацию второго этапа инвестиционных квот на Дальнем Востоке, то есть выделить еще 20% под строительство судов, рыбоперерабатывающих заводов и логистической холодильной инфраструктуры в рыбных портах», – сообщил Илья Шестаков. По флоту вторую волну планируется запустить с 2023 г., по заводам и инфраструктуре – с 2022 г. FN



FISHNEWS ПОМОГАЕТ РАЗВИВАТЬ ДЕЛОВЫЕ КОММУНИКАЦИИ

В этом году Fishnews, освещающий события в рыбной отрасли страны, отмечает 15 лет со дня основания. Информационные ресурсы Fishnews позволяют в оперативном режиме следить за отраслевой повесткой: это важно не только для компаний, занимающихся добычей и переработкой рыбы, но и для предприятий, работающих с рыбаками. Например, для нас: «Колд Трейд» специализируется в области промышленного холода и сотрудничает с рыбопромышленными организациями в разных регионах.

Fishnews – это больше чем СМИ. Это полноценный участник процесса налаживания и развития коммуникации в отрасли. На площадке медиахолдинга проходят конференции, позволяющие обсуждать и решать важные вопросы.

Когда в регионах ввели ограничения в период пандемии и нужно было оперативно обмениваться информацией по прибытию технических специалистов перед лососевой путиной, именно Fishnews обеспечил площадку для общения власти и бизнеса. Подобного ресурса со всеми его возможностями нет в России в других отраслях, например в мясопереработке и птицеводстве: такой спектр вопросов не охватывают узкопрофильные журналы и газеты в других сферах пищевой промышленности.

Хочется пожелать редакции медиахолдинга творческих успехов, новых интересных проектов и продолжения успешной работы на благо отрасли.

Павел КЛИМЕНКО,
генеральный директор
ООО «Колд Трейд»

ФОРУМ И ВЫСТАВКА В ПИТЕРЕ ИЗМЕНИЛИ РАСПИСАНИЕ

В деловой программе IV Международного рыбопромышленного форума и Выставки рыбной индустрии, морепродуктов и технологий произошли изменения. Мероприятия, ранее запланированные на первый день, состоятся во второй день – 9 сентября. Расписание третьего дня переносится на 8 сентября.

IV Международный рыбопромышленный форум и Выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий – Global Fishery Forum & Seafood Expo Russia – состоятся в Санкт-Петербурге с 8 по 10 сентября. Место проведения – КВЦ «Экспофорум». Мероприятия деловой программы пройдут в конгресс-центре, экспозиция будет располагаться в павильоне F.

Официальная церемония открытия форума и пленарная сессия, посвященная влиянию пандемии на отрасль, состоятся 9 сентября. В сессии примут участие министр сельского хозяйства Дмитрий ПАТРУШЕВ и руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ. А также губернаторы Архангельской, Калининградской, Мурманской областей, Камчатского и Приморского краев, министры рыболовства Исландии и Фарерских островов, эксперты и представители отраслевых ассоциаций, международных рыбохозяйственных организаций.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе компании – оператора мероприятий Expo Solutions Group, в первый день форума на круглом столе по вопросам отраслевой науки и образования выступит заместитель руководителя Росрыболовства Василий СОКОЛОВ. В этот день также состоится церемония награждения победителей в итоговых соревнованиях WorldSkills Russia по рыбохозяйственным компетенциям.

В рамках первого дня выставки пройдет ряд мероприятий по вопросам логистики и хранения рыбы и морепродуктов. В том числе будут обсуждать применение холодильных технологий и вопросы экспорта в условиях пандемии. Также запланированы конференция Российского морского регистра судоходства и секция Продовольственной и сельскохозяйственной организации ООН (ФАО).

Деловая программа второго дня форума предусматривает проведение двух круглых

столов, на которых рассмотрят популяризацию потребления рыбной продукции в России и вопросы качественного хранения и логистики. Замруководителя Росрыболовства Хасан ЛИХОВ поучаствует в круглом столе «Рыба есть: кто будет есть?», Петр САВЧУК – в круглом столе «Как довести качественную рыбу до конечного потребителя?».

На второй день выставки запланированы две секции ФАО и организованный Генеральным консульством Норвегии круглый стол. На нем представят современные норвежские технологии вылова, аквакультуры и переработки.

Завершающий день форума будет посвящен аквакультуре. Илья Шестаков примет участие в конференции «Аквакультура – драйвер мирового производства рыбной продукции». В рамках следующего круглого стола обсудят организацию эффективного рыбоводного хозяйства. Состоится еще два круглых стола, организованные Россельхозбанком (по вопросам потребления рыбной продукции) и правительством Исландии (о российско-исландском отраслевом сотрудничестве).

Новое расписание деловой программы доступно на сайте форума и выставки. Участие в мероприятиях бесплатное и возможно только при условии предварительной электронной регистрации.

Партнеры форума и выставки – АО «Россельхозбанк» (генеральный партнер), ПАО «Сбербанк» (банк-партнер), «Норвебо холдинг» (бизнес-партнер), ООО «Сигма Марин Технолоджи» (официальный партнер), ООО «Антей» (партнер зоны регистрации), ГК «ФЭСТ» (стратегический партнер), ПАО «Океанрыбфлот» (партнер деловой программы), АО «Объединенная судостроительная корпорация» и ГК «Доброфлот».

Медиахолдинг Fishnews – генеральный отраслевой информационный партнер Global Fishery Forum & Seafood Expo Russia. FN

БАЗУ ДЛЯ ТОПЛИВНЫХ СУБСИДИЙ ОБЕЩАЮТ В ЭТОМ ГОДУ

Росрыболовство готовит перечни водных биоресурсов, продукции и промысловых районов для предоставления компаниям топливных субсидий. Предполагается, что такая поддержка распространится только на лов в местах, где применяются меры по сохранению запасов.

Напомним, в конце июня правительство утвердило правила частичного возмещения рыбодобывающим предприятиям топливных затрат. Мера поддержки предназначена для организаций, ведущих промысел в удаленных районах.

Соответствующие перечни видов водных биоресурсов, продукции из них и удаленных районов лова должно утвердить Министерство сельского хозяйства. Готовит эти списки Федеральное агентство по рыболовству.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе ФАР, перечни находятся в стадии разработки, они будут утверждены в этом году.

«Проект предполагает предоставление субсидий организациям, осуществляющим промысел как в новых, так и уже существующих конвенционных районах РРХО (региональных рыбохозяйственных организаций – прим. ред.) и ИЭЗ госу-



дарств, с которыми у России заключены двусторонние соглашения. То есть за пределами национальной ИЭЗ субсидироваться будет вылов только в регулируемых районах, где применяются меры по сохранению и управлению рыбными запасами», – рассказали в Росрыболовстве.

В ведомстве отметили, что топливные субсидии довольно широко распространены среди стран, осуществляю-

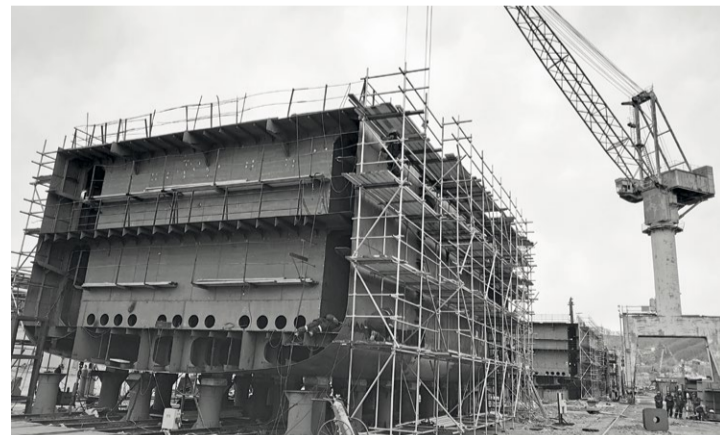
щих рыбный промысел, – таких как Австралия, Бразилия, Норвегия, Китай, государства Европейского союза, США, Канада, Япония, Республика Корея и ряд других государств. «В соответствии с исследованием Global Fisheries Subsidies, на топливные субсидии приходится более 20% от всего объема рыболовных субсидий в мире», – привела статистику пресс-служба ФАР. FN

НА ПОДДЕРЖКУ КРАБОЛОВОВ ВЫДЕЛИЛИ СРЕДСТВА

Правительство выпустило распоряжение о субсидиях для поддержки заказа крабового флота на Дальнем Востоке. Из резервного фонда решено выделить в 2021 г. более 240 млн рублей – на одно судно.

Кабмин распорядился выделить в 2021 г. Минпромторгу средства на возмещение части затрат по линии поддержки строительства крабоволовов в Дальневосточном округе. На эти цели из резервного фонда правительства должно быть направлено более 240,3 млн рублей. В документе уточняется, что имеется в виду предоставление субсидии на постройку одного промышленного судна.

Поддержка предоставляется «в целях обновления состава судов рыбопромышленного флота, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, и стимулирования строительства указанных судов на верфях Дальневосточного федерального округа», говорится в распоряжении.



Министерство промышленности и торговли должно обеспечить заключение соглашения о субсидии не позже 60 рабочих дней со дня вступления распоряжения в силу, сообщает корреспондент Fishnews.

Напомним, что механизм субсидирования государство

решило использовать для стимулирования размещения на Дальнем Востоке заказов на крабоволовные суда, которые должны быть построены под купленные на аукционах квоты добычи. В июле 2020 г. правительство утвердило правила предоставления такой поддержки. FN

«МЕХАНИК СИЗОВ» ЗАНЯЛ МЕСТО У ПРИЧАЛА ВЕРФИ

В Санкт-Петербурге 25 июля спустили на воду третий супертраулер РРПК «Механик Сизов». В торжественной церемонии принял участие президент Владимир ПУТИН, который наблюдал за спуском судна с катера.

«Механик Сизов» – третий в серии из десяти 108-метровых рыболовных судов, которую Адмиралтейские верфи строят по заказу Русской рыбопромышленной компании (РРПК) в рамках программы инвестквот. На церемонии спуска траулера на воду 25 июля присутствовал президент Владимир Путин, который смотрел за событиями у заводского причала с борта катера.

Замминистра сельского хозяйства Оксана ЛУТ, которая стала крестной матерью судна, подчеркнула, что рыбохозяйственному комплексу уделяется большое внимание как составляющей части продовольственной безопасности страны.

«Для решения этой задачи в России продолжает реализовываться механизм инвестиционных квот, который призван модернизировать производственные мощности рыбной отрасли.

Сейчас заключено уже 79 договоров в рамках этой программы, инвестиции составили 200 млрд рублей, 90% из которых пойдет на строительство рыбопромысловых судов», – заявила замглавы Минсельхоза, отметив заинтересованность ведомства в таких проектах.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе РРПК, строящиеся на Адмиралтейских верфях траулеры – самые крупные и технологически насыщенные рыбопромысловые суда в России. Каждое из них рассчитано на ежегодный вылов 60 тыс. тонн рыбы, что в 2,5 раза превышает производительность судов, составляющих основу рыбопромыслового флота в Дальневосточном бассейне.

«С вводом супертраулеров в эксплуатацию российская рыболовная отрасль получает в распоряжение суда принципиально нового

уровня эффективности, экологичности, безопасности, – сказал гендиректор РРПК Виктор ЛИТВИНЕНКО. – Фабрика такого судна в два раза производительнее работающих на наших судах сегодня, и при этом в два раза меньше воздействие траулера на окружающую среду. Снизить углеродный след нам позволили современные энергоэффективные технологии и двигатель нового поколения».

По информации компании, новый флот также отличают повышенные требования к безопасности и улучшенные условия труда и отдыха экипажей. Все суда оборудуют современными фабриками, рассчитанными на безотходную переработку улова и выпуск продукции с высокой добавленной стоимостью.

Сдача «Механика Сизова» заказчику планируется в 2022 г. FN



В Санкт-Петербурге спустили на воду третий супертраулер РРПК «Механик Сизов»



В торжественной церемонии принял участие президент Владимир ПУТИН



Генеральный директор Русской рыбопромышленной компании Виктор ЛИТВИНЕНКО

ГЕОГРАФИЯ ВТОРОЙ ВОЛНЫ ОГРАНИЧИТСЯ ДАЛЬНИМ ВОСТОКОМ

Росрыболовство не планирует запускать по Северному бассейну вторую волну программы инвестиционных квот, однако предполагаются новые аукционы с инвестиционными обязательствами по крабам.

Важно понять, какие требования предъявит государство к объектам строительства в рамках второй волны инвестквот, – об этом представители компаний Северного бассейна рассказали на конференции, организованной Fishnews.

Если говорить о Северном бассейне, то Росрыболовство, кроме продажи остальных 50% крабовых квот, здесь больше ничего не планирует, прокомментировал волнующую предприятия тему глава ведомства Илья ШЕСТАКОВ.

По оценкам регулятора, в результате первого этапа

инвестквот промысловый флот на Северном бассейне обновится на 80%. «С учетом того, что покупался и модернизировался флот за рубежом, мы считаем, что этого будет достаточно», – отметил руководитель Росрыболовства.

По крабам вновь планируются аукционы с инвестиционными обязательствами, однако детали пока только прорабатываются. «Четкого пока понимания нет, и оно в принципе сейчас именно к самой законодательной инициативе не нужно – оно потребует потом», – отметил Илья Шестаков. FN

СЕНАТОРЫ ПЛАНИРУЮТ ВЕРНУТЬСЯ К ТЕМЕ ИНВЕСТКВОТ

В осеннюю сессию Совет Федерации собирается провести круглый стол о возможном влиянии расширения механизма инвестквот на состояние рыбной отрасли. Федеральные ведомства ранее заявили о планах по продолжению программы.

Информация о круглом столе, посвященном возможному влиянию расширения механизма инвестиционных квот на финансово-экономическое состояние рыбохозяйственных комплексов, размещена на сайте Совета Федерации. Мероприятие стоит в графике на октябрь-ноябрь.

Напомним, что сенаторы осуществляют парламентский контроль за реализацией программы инвестквот. На площадке Совфеда неоднократно проводились совещания по проблеме отставания верфей от графика строительства промысловых судов.

Росрыболовство ранее заявило, что для развития отрасли программа инвестквот будет продолжена. «В этом году нам необходимо принять за-

конодательство, которое даст старт второму этапу инвестиционных квот для Дальневосточного бассейна», – сообщил руководитель ведомства Илья ШЕСТАКОВ на коллегии ФАР в апреле.

Но контуры будущей программы еще будут обсуждаться. В интервью Fishnews глава Росрыболовства отметил, что не снят вопрос строительства не только заводов, но и других объектов береговой инфраструктуры. «То, как разворачиваются события этого года с экспортом рыбной продукции, подтверждает необходимость вмешательства государства в развитие профильной инфраструктуры. Холодильных мощностей, для того чтобы обеспечить хранение уловов, сейчас недостаточно.

Те проекты, которые ранее заявлялись, не реализованы в полном объеме. Поэтому рассматриваем, как можно применить нематериальные активы – квоты – для развития важнейшей части инфраструктуры. Но так как это новый возможный вид инвестиционного объекта, то внимательно смотрим на все составляющие программы: какие объемы выделять, какие требования к инвестиционным объектам предъявлять. Как только концепция будет готова, начнем обсуждение со всеми заинтересованными сторонами», – рассказал Илья Шестаков.

По действующему законодательству, инвестквоты выделяются под строительство промысловых судов и перерабатывающих береговых заводов. FN

АДМ ПОЛУЧИЛА MSC-СЕРТИФИКАТ НА БЕРИНГОВОМОРСКОГО МИНТАЯ

Ассоциация добытчиков минтая (АДМ) успешно завершила оценку тралового промысла минтая в Беринговом море на соответствие стандартам MSC. Уже в этом сезоне на рынок может дополнительно поступить более 300 тыс. тонн сертифицированного минтая.

6 июля на сайте Морского попечительского совета (MSC) появилось итоговое сертификационное решение о признании российского промысла минтая в Беринговом море устойчивым и хорошо управляемым. Подходы к прогнозированию запаса в этом районе и система регулирования и контроля рыболовства получили оценку выше 90%, что соответствует лучшим мировым промыслам.

«Западно-Берингоморская зона – второй по значимости промысловый район Дальневосточного бассейна. В 2021 г. общий допустимый улов минтая в этом районе установлен в объеме 415 тыс. тонн, из которых 73% приходится на участников АДМ», – рассказал Fishnews президент Ассоциации добытчиков минтая Алексей БУГЛАК, отметив, что сертификация будет способствовать решению государствен-



ной задачи по наращиванию выпуска продукции глубокой переработки.

По словам Алексея Буглака, получение сертификата практически в начале сезона активного промысла в Беринговом море крайне важно, особенно в связи с локдауном в Китае и фактической остановкой поставок мороженого минтая в КНР.

«Предприятия смогут сфокусироваться на выпуске филе и фарша минтая морской заморозки, которые пользуются повышенным спросом на российском и внешнем рынках», – отметил глава АДМ.

Для успешной сертификации ассоциация провела серьезную подготовительную работу. В соответствии с принятой в 2019 г. програм-

мой АДМ выполнила ряд научно-исследовательских проектов, провела исследования для оценки влияния тралового промысла на морских млекопитающих и птиц. Важным элементом этого процесса стало увеличение количества научных наблюдателей, которые ведут мониторинг промысла и собирают биостатистическую информацию об уловах минтая и прилове нецелевых видов водных организмов.

«По итогам 2020 г. мы увеличили покрытие промысла до 10% и подтвердили независимыми исследованиями, что траловый лов не оказывает негативного воздействия на морских птиц и млекопитающих Берингова моря», – подчеркнул Алексей Буглак. Он добавил, что эта работа будет продолжена и после сертификации.

АДМ уже разработала план дальнейшего улучшения промысла, в рамках которого будет проведена серия исследований о влиянии промысла на птиц. Кроме того, ассоциация совместно с Тихоокеанским филиалом ВНИРО и другими научными организациями будет развивать программу наблюдате-

лей, а также инвестировать в проекты по модернизации пелагического трала для повышения селективности лова.

Ассоциация добытчиков минтая многие годы ведет системную работу по повышению устойчивости промысла и расширению MSC-сертификации российского минтая. В 2018 г. успешно прошел повторную оценку промысел минтая в Охотском море. В марте текущего года сертификат получил промысел в Восточно-Сахалинской подзоне. В сентябре планируется завершить сертификацию промысла восточно-камчатского минтая в Северо-Курильской зоне и Петропавловско-Командорской подзоне.

«Эта работа строится на последовательной позиции членов нашего объединения, соблюдении правил рыболовства, поддержке научных исследований и программы наблюдателей, а также нашей внутренней установке на постоянное совершенствование практик, используемых на промысле. Кроме того, мы взаимодействуем со Всемирным фондом дикой природы», – отметил Алексей Буглак. FN

ПРИБАВКА СЕРТИФИЦИРОВАННОГО МИНТАЯ – ПОЗИТИВ ДЛЯ РЫНКА

Морской попечительский совет (MSC) и крупнейшие покупатели белой рыбы приветствовали сертификацию российского промысла минтая в Беринговом море. «Это отличная новость для рынков по всему миру», – заявил гендиректор MSC Руперт ХОУС.

Сертификат, который получила Ассоциация добытчиков минтая (АДМ), подтверждает соответствие тралового промысла минтая в Наваринском районе Берингова моря (Западно-Берингоморская зона к востоку от 174-го градуса) стандартам Морского попечительского совета. Независимая сертифицирующая компания Lloyd's Register оценила промысел по таким критериям, как состояние запасов целевого вида, степень воздействия на окружающую среду и эффективность системы управления рыболовством.

Как сообщили Fishnews в российском представительстве MSC, в результате общий объ-



Руперт ХОУС

ем сертифицированного минтая, который добывают предприятия АДМ, увеличится на 300 тыс. тонн и вместе с минтаем, вылавливаемым в Охотском море, составит 1,2 млн

тонн. На эти промыслы приходится свыше 65% совокупного вылова минтая в России.

Генеральный директор MSC Руперт Хоус поздравил ассоциацию с этой важной вехой. «Предприятия, занимающиеся промыслом минтая в западной части Берингова моря, на протяжении многих лет работали над получением сертификата MSC. В связи с этим были реализованы необходимые улучшения промысла, позволяющие продемонстрировать соответствие стандарту рыболовства MSC», – подчеркнул он, добавив, что этот путь совершенствования продолжится и в рамках программы MSC.

«Получение MSC-сертификата для АДМ сопровождается четырьмя условиями, прогресс в выполнении которых должен подтверждаться независимыми аудиторами на протяжении всего срока действия сертификата. Эти условия связаны с дальнейшим регулированием мер по прилову нецелевых видов», – напомнил руководитель организации.

По его словам, MSC-сертификация обеспечивает самую надежную гарантию экологической ответственности рыбного промысла. «Эта сертификация и прослеживаемость на протяжении всей производственно-сбытовой цепочки позволят маркировать минтай, полученный в рамках этого промысла, лейблом MSC, демонстрирующим покупателям, что эти морепродукты поступили от рационально управляемого рыбного промысла. Это от-

личная новость для рынков по всему миру», – заключил Руперт Хоус.

Пополнение на рынке сертифицированной белой рыбы приветствовал и ведущий европейский производитель замороженных продуктов Nomad Foods – крупнейший в мире покупатель MSC-сертифицированного минтая.

«Мы приветствуем сертификацию промысла минтая в западной части Берингова моря в соответствии со стандартом MSC и считаем это событие еще одним важным шагом на пути к тому, чтобы всё больше предприятий рыбной отрасли по всему миру улучшали свои принципы работы, так чтобы мы могли обеспечивать потребителей рыбной продукцией от экологически ответственных промыслов», – заявил директор по закупкам Nomad Foods Стюарт КАБОРН. FN

«ПОЛЁТЫ ИКРЫ» ТРЕБУЮТ ВНИМАНИЯ

Росрыболовство прорабатывает с авиакомпаниями пилотный проект по правилам перевозок лососевой икры. Проблема воздушных каналов для браконьерской продукции наболевшая, ее нужно решать любым возможным способом, считают в Координационном совете рыбохозяйственных ассоциаций Дальнего Востока.

Федеральное агентство по рыболовству пытается решить проблему перевозок браконьерской красной икры через договоренности с авиакомпаниями. Иными способами – через документы в сфере транспортной, санитарной безопасности – урегулировать этот вопрос нельзя, поэтому решено было пойти таким путем, рассказал журналистам глава ведомства Илья ШЕСТАКОВ.

Требования авиакомпаний должны помочь в борьбе с вывозом из Камчатского края браконьерской продукции, отметил он. «Пока речь идет о

Камчатке», – уточнил руководитель ФАР.

Вопрос актуален и для других территорий. Президент Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края Сергей РЯБЧЕНКО направил обращение по этому поводу врио губернатора Михаилу ДЕГТЯРЕВУ. Руководитель объединения обратил внимание на ситуацию с транспортировкой икры из аэропортов Николаевска-на-Амуре и других населенных пунктов региона и предложил проработать эту тему с местным авиаперевозчиком.

«Решение вопроса значительно сократит, а возможно, и перекроет канал сбыта браконьерской икры из северных рыбодобывающих районов края авиатранспортом», – говорится в письме.

«Проблема браконьерской добычи лосося стоит очень остро. Необходимо обязательно добиться решения вопроса с воздушным трафиком», – отметил Сергей Рябченко на онлайн-конференции Fishnews.

Не важно, какой инструмент будет использован, главное – перекрыть каналы сбыта для браконьеров, под-



держал председатель Ассоциации добытчиков лосося Камчатки Владимир ГАЛИЦЫН.

Напомним, что в мае Координационный совет рыбохозяйственных ассоциаций Дальнего Востока направил вице-премьеру Виктории АБРАМЧЕНКО обращение по проблеме воз-

душных каналов перевозки браконьерской икры.

При этом руководители объединений обратили внимание на то, что нужен механизм, который не повредит гражданам, перевозящим легальную продукцию для личных нужд. FN

КАК НЕ ПОТЕРЯТЬ, ПРИОБРЕТАЯ НА РЫБНОМ РЫНКЕ

Рыбные прилавки в ожидании продукции из уловов лососевой путины–2021. Активные закупки свежего сырья еще впереди. Fishnews обратился к экспертам за рекомендациями для оптовых покупателей и переработчиков: как им минимизировать собственные риски при совершении сделок.

Лососевая путина на Дальнем Востоке вошла в активную фазу: по данным на 19 июля, рыбаки выловили более 91,1 тыс. тонн тихоокеанских лососей. Параллельно продолжается работа по переориентации поставок российской рыбопродукции. Власти ставят задачу максимально разгрузить холодильные мощности Дальнего Востока для приема лосося и обеспечить бесперебойный вывоз продукции в центральную часть страны.

Сам рынок ждет, пока сформируется цена. Очевидно, что усиленные меры безопасности для предотвращения вспышек заболевания в регионах, как и в прошлом году, отразятся на затратах рыбопромышленников, организующих завоз сезонных работников на предприятия. Но с ходом путины общая ценовая картина будет заметно меняться.

Так, если в настоящий момент еще можно встретить предложения о продаже, например, горбуши б/г нового улова по 220-230 рублей за 1 кг (против 190-195 рублей в 2020 г.), то с ростом вылова на рынке последует и ожидаемое снижение цены, подтверждают торговые аналитики.



Вместе с тем специалисты предостерегают покупателей от совершения сделок с рыбопродукцией по сомнительно низкой цене и напоминают о важности проверять легальность происхождения товара и добросовестность производителя или торговой фирмы.

В частности, как рассказали Fishnews в компании «Нерей» (является крупнейшим российским дистрибьютором дальневосточной рыбы), перед совершением покупки важно четко понимать круг ответственности сторон. Какие риски и на каких этапах продавец готов взять на себя, а за что и с какого момента придется отвечать уже самому покупателю.

ГОТОВНОСТЬ К РИСКАМ

При работе с рыбопродукцией всегда на первое место выходит вопрос контроля качества товара. Особенно для рыбоперерабатывающих производств важно соответствие размерного ряда и структуры (плотности) сырья заявленному в договоре при покупке. Риски здесь достаточно высоки, тем более когда покупатель находится на другом конце страны: многое зависит от соблюдения температурного режима при хранении и транспортировке рыбы. Не менее важно учитывать район промысла, способы добычи, организацию

производства на рыбодобывающем предприятии.

Особенность рынка тихоокеанского лосося заключается в повышенных ценовых рисках. Именно перепады закупочной цены при работе с красной рыбой остаются наименее управляемым риском, отмечают эксперты. На ситуацию влияют и скоротечность путины, сильная зависимость подходов лосося от внешних факторов, и общая конъюнктура рынка, готовность транспорта и холодильников, и многие другие условия.

Важно, чтобы все эти моменты были учтены при совершении торговых сделок и каждая из сторон имела четкое представление о своей зоне ответственности, отмечают в компании «Нерей».

«Наши специалисты осуществляют контроль всех характеристик товара на каждом этапе: от выбора района вылова и вида продукции, приемки груза в море или порту, лабораторной инспекции партий до отправки, транспортировки и передачи продукции покупателю, – сообщил генеральный директор компании «Нерей» Андрей ЗАБУГА. – Более того, мы даем нашему клиенту время проверить товар при получении и, в случае возникновения каких-либо вопросов, моментально реагируем».

По словам собеседника Fishnews, если несоответствие качества продукции все-таки выявляется, делается возврат товара и для покупателя опера-

тивно подыскивается замена, даже с разницей в цене.

«В отличие от наших поставщиков – крупных рыбодобывающих компаний – наша ответственность распространяется на весь период поставки. То есть от момента, когда нам передают продукцию в море, и до подписания акта приемки на складе покупателя. Мы отвечаем перед клиентами за качество продукции, температуру, сроки поставки».

Иногда, по возможности, корректируем и цену в пользу клиента, хотя поставщики, к сожалению, практически никогда не предоставляют такой возможности (мы делаем это в одностороннем порядке). Поэтому в разгар лососевой путины, когда цена еще не сформирована и рынок крайне нестабилен, своим клиентам мы рекомендуем подходить к закупке очень взвешенно, делать это относительно небольшими партиями, чтобы продавать в кратчайшие сроки, сводя риски к минимуму.

Да, ежегодно в период путины, особенно август-сентябрь, приходится сталкиваться со сложностями логистики, транспортным дефицитом, нехваткой емкостей на холодильниках и прочими форс-мажорами. Но, принимая рыбу по борту, мы берем на себя обязательства и направляем все силы на их выполнение. В этом смысл работы дистрибьюторской компании», – подчеркнул Андрей Забуга. FN

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЕ ПАЛТУСЫ ЖДУТ СТРАТЕГИЮ

Вероятно, уже в текущем году будет принята Стратегия долгосрочной эксплуатации запасов палтусов Дальневосточного бассейна. О подготовке проекта этого документа в интервью Fishnews рассказал руководитель департамента морских и пресноводных рыб России ВНИРО Николай АНТОНОВ.

ПРИЧИНЫ СОЗДАНИЯ

– Николай Парамонович, что стало отправной точкой для разработки документа?

– Решение подготовить стратегию было принято в октябре прошлого года на совещании у руководителя Росрыболовства Ильи ШЕСТАКОВА.

Как вы знаете, в 2018 году черный и белокорый палтусы объединили в одну промысловую группу «Палтусы». С этого года стали возникать вопросы по промысловому использованию. Первой ласточкой был резко увеличившийся вылов белокорого палтуса в Северо-Охотморской подзоне в 2019 году, который значительно превысил установленный общий допустимый улов. Аналогичная ситуация затем наблюдалась и на Западной Камчатке. В результате по предложению ВНИРО было закрыто рыболовство палтуса в акватории северной части Охотского моря.

А с прошлого года рыбаки стали добывать белокорого палтуса на Восточной Камчатке в виде разрешенного прилова. Правда, перелова в целом удалось избежать, но за счет компаний, имеющих квоты на палтуса и не сумевших эти квоты полностью освоить. Они оказались главными пострадавшими.

Ситуация с переловом этого вида водных биоресурсов совпала с общей тенденцией ухудшения состояния запасов палтуса, особенно черного палтуса в Охотском море. Понимая риски, ВНИРО на протяжении последних трех лет рекомендует уменьшить общий допустимый улов палтусов. На следующий год ОДУ будет сокращен на 25–30%. Рыбаки поддержали нас в этом вопросе.

Кроме того, директор института Кирилл КОЛОНЧИН в апреле текущего года объявил о создании концепции развития рыбохозяйственной науки до 2050 года, в которую стратегия должна закономерно вписаться.

Все эти обстоятельства послужили причинами для подготовки стратегии.



Николай АНТОНОВ

– Что-либо подобное стратегии в отношении палтусов ранее существовало? Или прежде стратегии принимались только в отношении лососей?

– Нет, раньше такого документа в отношении палтусов не было.

ЗАПАСЫ СНИЖАЮТСЯ

– Какие районы охватывает стратегия? Берингово, Охотское моря, может, еще что-то?

– Стратегия рассчитана на Дальний Восток в целом. Вопросы возникают не только к рыболовству в Охотском и Беринговом морях. Я уже говорил про Восточную Камчатку, где прилов палтуса почти превысил установленный ОДУ. Вопросы имеются в отношении белокорого палтуса Южных Курил – палтус здесь, как и во многих других регионах Дальнего Востока, в летнее время выходит на мелководье, где можно развивать любительское и спортивное рыболовство. То же самое можно сказать про Карагинскую подзону. Там, в заливе Корфа, также можно успешно вести любительское и спортивное рыболовство палтуса на спиннинг.

– Правильно ли я понимаю, что рыбаки преувеличивают масштабы снижения популяции?

– Это естественная реакция рыбаков, если уловы у них вы-

сокие, то они возмущаются, что рыбы много, а наука не дает ловить, если низкие, то опять идет апелляция к науке, что дали большой ОДУ. Но в данном случае мы солидарны с рыбаками, что ситуация ухудшается. Если еще два года назад уловы черного палтуса в Охотском море были порядка 2-2,5 тонны на судосутки в среднем по году, то сейчас они упали до 1,5-1,7 тонны в судосутки.

В Беринговом море ситуация немного другая. Там доминирует белокорый палтус, но в последние годы выросла численность трески. И суда, ранее работавшие на палтусе, перешли на лов этого объекта. Согласитесь, что, когда у вас ОДУ 120 тыс. тонн трески против 1,5-2 тыс. тонн белокорого палтуса, то лучше ловить треску. В результате специализированный промысел палтуса не ведется, этот вид идет в качестве прилова при добыче трески и макруруса. И поскольку специализированного промысла нет, то и конкретных данных о снижении запасов у нас тоже нет. Однако с учетом сокращения запасов белокорого палтуса в американских водах мы идем на снижение ОДУ для своей части Берингова моря. Что касается черного палтуса, то в Беринговом море он не так многочислен, как в Охотском. Специалисты ВНИРО отслеживают ситуацию с состоянием запасов черного палтуса по результатам траловых съемок, которые в Беринговом море выполняются регулярно. За последние три года запас несколько снизился, соответственно мы снижаем общий допустимый улов. В целом в Беринговом море ОДУ палтуса сокращается на 37%, а черного – на 30%.

УЧАСТНИКИ ПРОЦЕССА

– Кто был инициатором подготовки стратегии – Росрыболовство или все-таки рыбаки?

– Причиной принятия решения стали и обращения рыбопромышленников, и итоги научных исследований состояния популяции.



– Кто участвует и руководит процессом создания стратегии?

– Формированием стратегии занимается ВНИРО. При совете по науке при руководителе Росрыболовства существует научно-консультационный совет по камбаловым рыбам. Он состоит из ученых нашего института и филиалов.

– Рыбаков привлекаете?

– Да, они тоже участвуют. Мы приглашаем для обсуждения стратегии представителей отраслевых ассоциаций — Ассоциацию ярусного промысла, в частности. При обсуждении окончательной версии мы расширим круг рыбодобывающих организаций и ассоциаций.

– На какой срок готовится стратегия?

– В связи с тем, что палтусы относятся к длинноцикловым видам рыб, их запас не может быстро расти. Он может изменяться постепенно. Срок жизни одного поколения палтусов не менее 20 лет, поэтому мы предлагаем стратегию на 20 лет, точнее, до 2040 года.

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ

– Какие ключевые меры или мероприятия предусмотрены в стратегии для устойчивого управления ресурсом?

– Одна из основных мер – разделение промысловой группы «Палтусы» на два вида: белокорый и черный палтусы. В принципе, этот процесс уже начался. Решение о разделении было принято в конце апреля текущего года, когда под председательством руководителя Росрыболовства Ильи Шестакова обсуждались изменения правил рыболовства для Дальневосточного бассейна. Правда, возник вопрос организационного характера в отношении договоров на доли квот. В настоящее время они заключены на длительный период. Соответственно, если сейчас происходит разделение пал-

туса на два вида водных биоресурсов, то предприятиям необходимо переоформить эти договоры. Глава Росрыболовства попросил руководство Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья провести разъяснительную работу среди компаний, имеющих доли на палтуса, о добровольном расторжении существующих договоров и заключении новых. Так что ждем.

– Какие еще мероприятия планируете?

– Без проведения дополнительных исследований мы никуда не двинемся. Необходимо подготовить детальную программу таких работ для всех дальневосточных филиалов ВНИРО. При необходимости мы сможем ее ежегодно корректировать и дополнять, но эта программа будет фундаментом для организации исследований.

Также мы хотим организовать взаимодействие с рыбопромышленными предприятиями и ассоциациями по мониторингу промысла. В настоящее время такой мониторинг недостаточно развит, существуют как организационные, так и финансовые вопросы по размещению научных наблюдателей на судах, добывающих палтуса. Соответственно, во взаимодействии с рыбопромышленниками мы подготовим такую программу и разработаем план мероприятий.

Кроме этого, у нас запланирован еще один проект с рыбаками — проведение видеонаблюдений с использованием искусственного интеллекта при обработке данных. Сейчас постепенно внедряется практика видеонаблюдения за выборкой улова. Соответственно, имея видеозаписи, мы сможем получать достаточно большой объем информации как о видовом, так и о внутривидовом состоянии палтусов. С помощью современных компьютерных про-

грамм сможем определять как вид рыбы, так и ее размеры. Эти материалы будут хорошей основой для оценки запаса и прогноза вылова.

Следующий проект – выполнение учетных траловых съемок на большой акватории как в Беринговом, так и в Охотском морях. Учитывая, что выполнение учетных работ достаточно затратное мероприятие, тем более на глубинах свыше 300-400 метров, где обитает палтус, мы планируем проводить такие исследования не реже раза в три года, чтобы иметь постоянную информацию о состоянии запасов. Кроме этого, в годы, когда съемка не проводится, должна быть разработана методика выполнения так называемых съемок на стандартных полигонах, или, проще говоря, микросъемок. Для этого нужно провести исследования по распределению палтуса, определить акватории со стабильной концентрацией палтуса и на станциях в этих акваториях ежегодно выполнять съемки, получая индексы численности. Такие микросъемки можно будет выполнять на промысловых судах, ведущих лов палтусов.

При организации этой работы будут использованы как собственные наработки, так и имеющийся мировой опыт.

– **Хочется также остановиться на теме нахлебничества косаток. Представитель ассоциации «Ярусный промысел» Вячеслав БЫЧКОВ рассказывал Fishnews, что косатки очень хитрые, и к попыткам рыбаков избежать объедания уловов быстро приспосабливаются...**

– Не секрет, что до 30% уловов черного палтуса в Охотском море объедают косатки. Соответственно, здесь мы тоже хотим разработать действенные способы минимизации потерь от нахлебничества косаток. Например, если в одном районе собирается группа судов для промысла палтуса, то это минимизирует потери от нахлебничества. Пока одно судно терпит убыток, остальные успевают поднять улов на борт. Это один способ. Второй способ – менять дислокацию. Третий способ – использовать отпугивающие орудия. Четвертый способ, который применяется на клыкчаке, – это модернизация орудий лова, когда пойманная рыба как бы оплетается металлической сеткой, которую косатка не может прокусить. Может быть, имеет смысл восстановить траловый промысел, как в советское время. Вряд ли косатка сможет прогрызть траловый мешок и изъять оттуда палтуса.

СОХРАНЕНИЕ РЕСУРСА В ПРИОРИТЕТЕ

– **Такой метод, как снижение численности косаток, не рассматривается?**

– Такой метод мы не рассматриваем. Россия как член Международной китобойной комиссии (МКК) наряду с другими странами взяла на себя определенные обязательства по китам.

– **Вы перечислили все мероприятия стратегии?**

– Есть еще меры регулирования промысла. Кроме того, мы пока обсуждаем программу мечения палтусов. Но еще не решили окончательно, добавлять ее в стратегию или нет, поскольку пока нет ясного понимания ее практического значения.

– **К какому сроку рассчитываете принять документ?**

– Проект стратегии будет готов ближе к осени. На заседании научно-консультационного совета 7 июля мы уже рассмотрели предварительный вариант сформированной стратегии. По результатам обсуждения будем дорабатывать, изменять, чтобы к итоговой редакции документа не было никаких вопросов и нареканий. В начале августа у нас будет очередное заседание НКС, и, вероятно, еще с месяц будет длиться доработка.

– **После принятия стратегии будет спроецирована на правила рыболовства для Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна?**

– Нужно понимать, что стратегия определяет общее направление. В числе прочего – и внесение изменений в правила рыболовства. Мы называем это мерами регулирования промысла, потому что они могут быть разными. Установление ОДУ – это тоже мера регулирования промысла. Издание приказов в соответствии со статьей 26 закона о рыболовстве – тоже.

Я резюмирую, что стратегия – это основное направление, предусматривающее не только изменения в нормативно-правовую базу и другие меры регулирования промысла, но и проведение исследований, взаимодействие науки и промышленности. При этом, согласно статье 2 закона о рыболовстве, стратегия предполагает приоритет сохранения водных биоресурсов и их рационального использования над использованием водных биоресурсов.

Андрей ДЕМЕНТЬЕВ
Москва

ПРОБЛЕМНЫЙ ОБЪЕКТ

В Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья и Межрегиональной ассоциации «Ярусный промысел» считают важным разделение группы «Палтусы» на отдельные виды. Есть и другие вопросы, которые предстоит решить для обеспечения рационального промысла, отмечают рыбаки.

Наука готовится представить проект стратегии долговременного использования запасов палтусов Дальневосточного бассейна на период до 2040 г. С сохранением ресурса и организацией промысла этих рыб сейчас связан целый ряд вопросов, отметил на конференции Fishnews Online президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий Мартынов. «По палтусам обстановка достаточно сложная», – заявил он.

Для сохранения ресурса важно решить вопрос ограничений использования донных сетей. Серьезная проблема – нахлебничество косаток: морской зверь оставляет рыбаков без улова.

Также для регулирования промысла нужно разделить группу «Палтусы» на самостоятельные виды, считает руководитель АРПП. Это необходимо и с точки зрения рационального использования биоресурса, полагают в отраслевом сообществе. «Надо советоваться с наукой и принимать решения, как обеспечить сохранение и рациональное использование запасов палтусов», – подчеркнул Георгий Мартынов.

О необходимости разделения заявили и в Межрегиональной ассоциации «Ярусный промысел». «Руководитель федерального агентства предложил нам всем подумать над разделением группы «Палтусы» на два отдельных вида – палтусов белокорого и черного. Это очень важный

сигнал, с 2018 года наше объединение обращалось к регуляторам по вопросу возврата к такой практике. Причины, почему решено было объединить два этих объекта, понятны, но мы сразу говорили о необходимости дифференциации: тогда не было бы этой мучительной работы с процентным соотношением палтусов в улове. Наука уже сейчас отмечает: в зависимости от состояния запасов эти показатели по промысловым районам придется менять, а для этого потребуются вносить поправки в правила рыболовства. Так что разделение группы «Палтусы» на два вида – важнейшее решение», – отметил ранее в интервью Fishnews представитель объединения Вячеслав БЫЧКОВ. FN

ДЛЯ ПРОМЫСЛА ПАЛТУСОВ ПРЕДЛОЖИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ

Минсельхоз представил проект приказа об ограничениях промысла палтусов в Охотском море на 2021 г. Свое видение регулирования добычи предложил также WWF России.

Проект приказа Министерства сельского хозяйства «Об установлении ограничения рыболовства палтусов стрелозубого, палтуса белокорого и палтуса черного в Дальневосточном бассейне в 2021 году» проходит этапы общественного обсуждения на портале regulation.gov.ru.

Меры регулирования предложены на период с 1 октября по 31 декабря нынешнего года для промышленного лова. Как сообщает корреспондент Fishnews, запрет промысла на это время, согласно проекту, предусматривается для разных орудий лова:

- в Охотском море к западу от меридиана 150°00' в.д. с применением донных сетей и тралов;

- в Западно-Камчатской, Камчатско-Курильской подзонах и в Северо-Охотоморской подзоне к востоку от меридиана 150°00' в.д. с применением ярусных орудий добычи.

Напомним, что ранее ограничения по промыслу палтусов были предложены

в рамках изменения правил рыболовства для Дальневосточного бассейна. Документ вызвал целый ряд вопросов у отраслевых объединений, и его решено было доработать.

МНЕНИЕ WWF РОССИИ

Свои предложения по вопросам промысла палтусов выдвинул WWF России: соответствующее письмо направлено главе Росрыболовства Илье ШЕСТАКОВУ.

В фонде выразили обеспокоенность в связи со снижением запасов черного и белокорого палтусов и предложили запретить специализированный донный ярусный промысел белокорого палтуса в Западно-Беринговоморской зоне, Западно-Камчатской, Северо-Охотоморской подзонах, Петропавловско-Командорской и Карагинской подзонах у восточного побережья Камчатки – в рамках 26 статьи закона о рыболовстве, позволяющей вводить оперативные ограничения лова. За-

прет, считают в организации, нужно установить до внесения корректировок в систему управления промыслом.

Так, по мнению фонда, нужно подготовить дополнительные обоснования допустимой минимальной промысловой меры для белокорого палтуса, которая исключала бы прилов и использование на переработку неполовозрелых особей; инициировать запрет на прилов молоди белокорого палтуса менее промысловой меры с применением всех орудий добычи. В организации считают, что нужно вернуться к установлению общего допустимого улова черного и белокорого палтусов для каждого вида отдельно. Кроме того, полагают в фонде, необходимо содействовать повышению числа и качества специализированных полевых исследований, направленных на оценку запасов и сбор биостатистического материала по обоим видам палтусов; инициировать пересмотр существующей методики оценки запасов. FN

КАК ПОДРУЖИТЬ ПОКУПАТЕЛЯ С РЫБОЙ

Опросы показывают, что большинство россиян считает рыбу полезным, но слишком дорогим продуктом и не покупает ее так часто, как хотелось бы. Можно ли изменить эту ситуацию, обсудили представители отраслевых ассоциаций и предприятий рыбного рынка.

Проблемы с потреблением рыбы внутри страны подняли участники круглого стола, организованного Fishnews 15 июля. Исследование, проведенное центром социального проектирования «Платформа» совместно с «Рыбным союзом» и ретейлерами среди городского населения, показало, что только 37% опрошенных едят рыбу каждую неделю. При этом в пользу рыбных продуктов не сомневаются 80% респондентов.

Главным барьером на пути к увеличению потребления рыбы авторы исследования назвали низкую покупательную способность граждан и высокую стоимость продукта – на цены жаловались более 70% отвечавших. Другой важный фактор, хотя и субъективный, – неудовлетворенность качеством рыбной продукции. Ситуацию осложняет ряд стереотипов: например, что замороженная рыба менее полезна, чем охлажденная, или что дорогая рыба полезнее более дешевой.

В итоге самой желанной рыбой в глазах большинства покупателей выглядит атлантический лосось – и стоит дорого, и продается в охлажденном виде. А сравнительно недорогой минтай, к тому же замороженный, мало кого привлекает.

Участники встречи указали на разрыв между ожиданиями и позицией потребителей (порой необоснованными) и поставщиков рыбной продукции. При этом с некоторыми претензиями, например к качеству рыбы и морепродуктов, которые покупатель видит в магазине, нужно работать в первую очередь.

«Особенно это характерно для сегмента заморозки. Устаревшая и всем надоевшая упаковка – обычные пакеты, у которых меняется лишь расцветка. Рыба зачастую переморожена. Снег в пакетах как результат нарушения холодной цепочки», – назвал самые явные недостатки председатель «Рыбного союза» Александр ПАНИН. По его сло-

вам, справиться с этой проблемой реально, но только путем совместных действий производителей, поставщиков и ретейла.

На стоимость рыбы участникам рынка повлиять гораздо сложнее. Российский рынок – часть глобального, а рыба и морепродукты дорожают во всем мире.

Но и постоянно сравнивать цены на рыбу с другими категориями продуктов питания некорректно. «Мы сравниваем рыбу с курицей и мясом, но в эти секторы идут прямые безвозвратные дотации от государства в десятки миллиардов рублей», – напомнил предсе-

более перспективной выглядит попытка встроить рыбу в сформировавшиеся на продуктовом рынке тренды. Среди них – запрос на правильное питание и «ленивый, пассивный ЗОЖ», а также удобство и готовые решения, не требующие кулинарных навыков.

«На мой взгляд, отрасль должна оба эти тренда подхватить и поддержать», – высказал мнение гендиректор ГК «Агама» Владимир ГОРЕЛОВ. – В плане правильного питания у рыбы есть объективные преимущества, которые надо доносить до потребителя, в том числе до молодежи, причем



Опросы показывают, что большинство россиян считает рыбу полезным, но слишком дорогим продуктом

там представлен, выглядит вполне достойно, красиво выложен, и люди покупают», – рассказал руководитель службы маркетинга и отраслевой аналитики УК «ФОР» Алексей ТРОФИМОВ.

Разомкнуть круг, в котором застрял российский рыбный рынок, не так-то просто.

к этой продукции у населения», – подчеркнул он.

«По госконтрактам закупается достаточно большой объем рыбы. Наша отрасль может предоставить этот продукт в нужном виде и в больших объемах», – добавил Максим Козлов.

По мнению Александра Панина, инициатором системных изменений должен выступать именно бизнес. «Рыбный союз» в настоящее время занимается проработкой стратегии реформирования рыбохозяйственного комплекса, в которую мы планируем вовлекать и рыбаков, и ретейл, и логистику, и все смежные отрасли. Мы постараемся закончить эту работу в ближайшем квартале», – сообщил он о планах ассоциации.

«Если профсоюзество совместно не предложит продуманного решения, государство никогда не будет заниматься проблемой продвижения рыбы, да и не сможет этого сделать», – согласился Эдуард Климов.

Участники дискуссии сошлись во мнении, что первые шаги по «приближению рыбы к народу» придется делать бизнесу. Хотя без привлечения регулятора реализовать эту программу не получится, поскольку ресурсы государства несопоставимы с теми, что есть у отрасли и ее контрагентов.

«Только совместными усилиями государства и бизнеса можно развернуть негативный тренд в потреблении рыбы и морепродуктов, повысить привлекательность их потребления и вернуть эти важные продукты в достаточном объеме на столы россиян», – подвел итог обсуждению Александр Панин.

Эдуард КЛИМОВ: Мы сравниваем рыбу с курицей и мясом, но в эти секторы идут прямые безвозвратные дотации от государства в десятки миллиардов рублей. Задача снабдить россиян дешевой рыбой или обеспечить качественным питанием в принципе не стоит. Если ресурс продают бизнесу на аукционах, ни о каком снижении цен не может быть и речи.

датель совета директоров медиахолдинга Fishnews Эдуард КЛИМОВ.

«Задача снабдить россиян дешевой рыбой или обеспечить качественным питанием в принципе не стоит. Если ресурс продают бизнесу на аукционах, ни о каком снижении цен не может быть и речи», – указал он на разницу в государственном подходе.

Кроме того, прямой корреляции между доходами населения и потреблением рыбы и морепродуктов нет, убежден представитель Группы «Норебо» Сергей СЕННИКОВ. «Нельзя не учитывать культурные особенности. В одной из ведущих экономик ЕС, в Германии, потребление рыбы составляет 14–15 кг на душу населения, тогда как в Португалии, где уровень жизни заметно ниже, эта цифра превышает 50 кг», – привел он пример.

в понятной форме. А второй тренд требует радикального пересмотра ассортимента и нашего предложения по рыбе – это переход от филе к продукции, готовой или почти готовой к употреблению».

Имеет смысл и продвижение рыбных брендов в ретейле. «Мы видим, что работа с торговыми сетями дает результат – появляется интерес к продукции. На примере нашей рыбы, которую мы поставляем на российский рынок под брендом Vorealis, можем сказать, что спрос сохранялся даже в разгар эпидемии», – отметил Сергей Сенников.

Еще один возможный путь для рыбы – уходить в специализированные торговые точки. «В Санкт-Петербурге появляется очень много маленьких рыбных магазинов, еще два года назад их было гораздо меньше. Ассортимент, который

По мнению президента Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области (АРСО) Максима КОЗЛОВА, без участия государства задачу продвижения рыбы в ближайшее время не решить. Со своей стороны промышленники готовы в случае необходимости осваивать выпуск новых продуктов с рыбой.

Больше внимания стоило бы обратить на использование рыбной продукции в детских садах и школах, указал Сергей Сенников. «Сейчас есть возможность работать через комбинаты питания. Бизнес может предложить им определенные виды продуктов из рыбы, согласованные с медиками и диетологами, и разработать рецептуры вкусных блюд. Прививая интерес к рыбе с детства, мы обеспечиваем не только будущий спрос, но и правильное отношение

У РЫБАКОВ СЕВЕРА – НОВАЯ ПРОБЛЕМА

Рыбаки Северного бассейна заявили о проблеме переводных коэффициентов. В новые правила рыболовства их использование не вошло, предприятия опасаются претензий со стороны контролирующих органов.

С 1 сентября вступит в силу приказ Минсельхоза России о новых правилах рыболовства для Северного бассейна. В этот документ, в отличие от еще действующей редакции, не вошла возможность использования переводных коэффициентов, позволяющих по готовой продукции рассчитать, сколько было сырца.

Таким образом, перед предприятиями встанет вопрос: как обеспечивать обязательный учет улова. Получается, что можно будет использовать только весовой метод или объемно-весовой, что при масштабах вылова на промыс-

ле трески, пикши, а тем более пелагических видов не реально, заявил Fishnews генеральный директор Союза рыбопромышленников Севера Константин ДРЕВЕТНЯК.

Формируется отраслевой «циклон», и, как обычно, в области контроля, считает председатель Межрегиональной ассоциации прибрежных рыбопромышленников Северного бассейна Валентин БАЛАШОВ.

Как отметили в отраслевых ассоциациях, по имеющейся информации, переводные коэффициенты были исключены согласно позиции Минюста. «В принципе, Министер-

ство юстиции соблюло свои правила. Но при этом никто не думает, как же жить рыбакам в такой ситуации», — прокомментировал генеральный директор СРПС.

В объединениях опасаются, что повторится ситуация с прибрежным рыболовством. Проблему с коэффициентами нужно решать, но каким образом — пока ответа нет, подчеркнул Константин Древетняк.

Он также обратил внимание, что если в правила рыболовства будут внесены изменения, то, по новым требованиям, корректирующий приказ сможет вступить в силу самое раннее с 1 марта. FN



«ПРИБРЕЖКЕ» УГРОЖАЮТ МНОГОМИЛЛИОННЫЕ ШТРАФЫ

В закон о рыболовстве внесли изменения, призванные снять вопросы к прибрежному промыслу. Однако пограничники вновь составили протоколы о нарушениях в отношении компаний Мурманской области.

Президент Владимир Путин 2 июля подписал федеральный закон по регулированию прибрежного рыболовства. Поправки, подготовленные властями и бизнес-сообществом, должны были исключить почву для проблем предприятий. Однако выбор работы в режиме «прибрежки» по-прежнему оставляет компании в зоне риска.

Уже после подписания нового закона в отношении Мурманского тралового флота (входит в группу «Норбо») представитель погрануправления ФСБ России по западному арктическому району составил протокол об административном правонарушении. Суть претензий та же, что заставила законодателей разрабатывать и вносить поправки: рыбу, добытую в режиме прибрежного промысла, доставили в порт Мурманск, но перед этим на борту из нее произвели продукцию — осуществили обезглавливание и потрошение. Таким образом, требования закона о рыболовстве (имеется в виду еще прежняя редакция) были нарушены, заявили пограничники.

Стоимость предмета нарушения в пограничном органе оценили более чем в 7,7 млн рублей. Согласно статье 8.17 КоАП РФ минимальный штраф юридическому лицу в этом случае составит более 15,5 млн рублей, капитану — более 7,7 млн рублей.

С аналогичной ситуацией столкнулась и РПФ «Вариант». В ее случае штраф для капитана составляет 3 млн рублей, для компании — второе больше, рассказали Fishnews в пресс-службе Союза рыбопромышленников Севера.

«Складывается очень напряженная обстановка. Если вспомнить, сколько актов с замеча-

ниями было составлено в отношении судов — а в «прибрежке» работает девять компаний союза, — страшно представить, во что это выльется для компаний, — отметил генеральный директор СРПС Константин ДРЕВЕТНЯК. — Получается, рыбакам предстоит работать под страхом риска».

«Норбо» обратилась по проблеме прибрежников к губернатору Мурманской области: Андрей ЧИБИС активно добивался внесения в законодательство изменений, призванных устранить угрозы для этого вида рыболовства.

«В соответствии с частью 2 статьи 1.7 КоАП РФ закон, смягчающий либо отменяющий административную ответственность за административное правонарушение либо иным образом улучшающий положение лица, совершившего административное правонарушение, имеет обратную силу, то есть распространяется и на лицо, которое совершило административное правонарушение до вступления такого закона в силу и в отношении которого постановление о назначении административного наказания не исполнено», — напомнили в холдинге.

При этом рыбаки не понимают, почему все прибрежники осуществляли обработку улова, а протоколы пограничный орган составил столь выборочно?

«Мы считаем, что дело необходимо прекратить в связи с отсутствием события правонарушения, так как все необходимые изменения в закон уже внесены, а проблема осуществления прибрежного рыболовства неоднократно обсуждалась на разных уровнях», — подчеркнул представитель группы «Норбо» Сергей СЕННИКОВ. FN

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК ОБСУЖДАЕТ НОВЫЕ ПРАВИЛА

Проект новых правил рыболовства для Дальневосточного бассейна поступил в ассоциации. В отраслевом сообществе призвали обратить внимание на подпункт об отклонении от предварительно заявленного веса улова.

Продолжается работа над новыми правилами рыболовства для Дальневосточного бассейна. Проект сейчас изучают в отраслевых объединениях.

Новый вариант важнейшего для рыбаков документа требует тщательного анализа, отметили руководители ассоциаций на конференции Fishnews Online. Ошибки в правилах могут обернуться проблемами для сохранения запасов водных биоресурсов и штрафами для промысловиков.

Председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир ГАЛИЦЫН обратил внимание на подпункт «а» пункта 22.4 проекта. Напомним, что этим положением регулируется допустимое отклонение от предварительно заявленного капитаном веса улова. В проекте новых правил появилось уточнение, что речь идет о весе улова каждого вида водных биоресурсов, а не



улова в целом, как в действующей редакции, отметил руководитель АДЛК. По его мнению, это может вступить в противоречие с идеей режима рыболовства с учетом уловов в местах доставки и выгрузки. Напомним, что особые условия для такого промысла были предусмотрены несколько лет назад, чтобы облегчить работу рыбакам.

Возможность учета в местах доставки и выгрузки

очень важна для предприятий и необходимо, чтобы работать в таком режиме можно было и дальше, подчеркнул Владимир Галицын.

«Сейчас мы собираем мнения по предложенной формулировке внутри ассоциации: хотелось бы обратить на нее внимание коллег по отраслевому сообществу, понять, каково обоснование таких изменений», — сообщил руководитель АДЛК. FN

С ИНВЕТОРОВ ПРЕДЛАГАЮТ СНЯТЬ ЛИШНЕЕ БРЕМЯ

Исключение требования о банковской гарантии или как минимум снижение ее суммы при высокой технической готовности судна стало бы хорошей поддержкой для участников программы инвестиционных квот, отметили представители рыбопромышленных предприятий Северного бассейна на конференции Fishnews.

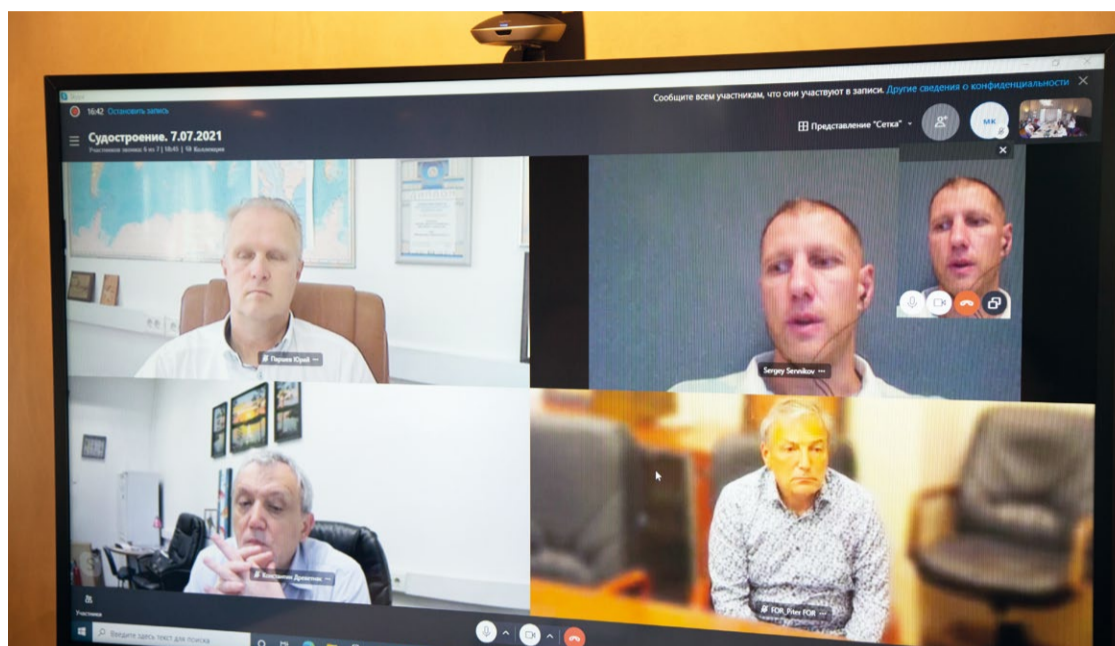
Банковскую гарантию государство предусмотрело в правовой базе по инвестиционным квотам в качестве обеспечения того, что заказчик судна или завода выполнит принятые обязательства.

Однако при высокой степени готовности судна такое требование избыточно и его снятие могло бы существенно снизить нагрузку на участников программы. Особенно такое изменение важно в свете задержек с выполнением заказов верфями, ведь чем сильнее затягивается строительство, тем дольше рыбаки несут расходы по обслуживанию банковских гарантий.

промышленников Северного бассейна Валентин БАЛАШОВ, генеральный директор Союза рыбопромышленников Севера Константин ДРЕВЕТНЯК, председатель совета директоров медиахолдинга Fishnews Эдуард КЛИМОВ.

ВО ЧТО ОБОХОДЯТСЯ ГАРАНТИИ

«Инвестор заинтересован в том, чтобы достроить объект инвестиций в срок. Поэтому требования, предусмотренные действующей нормативной базой, являются излишними», – считает Сергей Сенников. Он отметил, что в отраслевом



Юрий ПАРШЕВ, исполнительный директор группы компаний «ФЭСТ», Сергей СЕННИКОВ, представитель группы «Норобо», генеральный директор Союза рыбопромышленников Севера Константин ДРЕВЕТНЯК и генеральный директор УК «ФОР» Павел БАЛОН приняли участие в конференции по ВКС

вложены инвестором в строительство нового флота.

«Только наша компания платит по банковским гарантиям на четыре судна примерно 2 млн рублей в месяц», – сообщил Сергей Несветов.

«Дополнительные расходы на обслуживание банковских гарантий, связанные с задержками сроков строительства судов, составят около 55 млн рублей», – добавил исполнительный директор СЗРК.

Требование банковской гарантии при тех вложениях, которые делают рыбаки, избыточно и усиливает нагрузку на инвесторов, поддержал коллег исполнительный директор группы компаний «ФЭСТ» Юрий Паршев.

Снятие требований о банковской гарантии могло бы хоть как-то сгладить потери инвесторов из-за задержек строительства, считает генеральный директор ООО «УК «ФОР» Павел Балон.

Минсельхоз и Росрыболовство разработали проект правительственного постановления, позволяющего снизить сумму банковской гарантии при высокой степени готовности судна.

Также предлагается запустить процесс распределения квот инвестору, когда строительство уже близится к финалу. Некоторые ведомства усмотрели в таком изменении правовой базы создание неравных условий для участников программы инвестквот.

Однако на самом деле главный принцип, который закладывался при запуске механизма – получить судно и



Маргарита КРЮЧКОВА, главный редактор Fishnews.ru



Валентин БАЛАШОВ, председатель Межрегиональной ассоциации прибрежных рыбопромышленников Северного бассейна



Сергей НЕСВЕТОВ, исполнительный директор Северо-Западного рыбопромышленного консорциума

На эти моменты руководители рыбопромышленных компаний Северного бассейна обратили внимание на конференции Fishnews, организованной 7 июля в Санкт-Петербурге с видеоучастием из Мурманска.

В конференции приняли участие исполнительный директор группы компаний «ФЭСТ» Юрий ПАРШЕВ, генеральный директор ООО «УК «ФОР» Павел БАЛОН, представитель группы «Норобо» Сергей СЕННИКОВ, исполнительный директор Северо-Западного рыбопромышленного консорциума Сергей НЕСВЕТОВ, председатель Межрегиональной ассоциации прибрежных рыбо-

сообществе изначально предлагали снизить сумму банковской гарантии по мере готовности судна. «Я бы призвал вообще от нее отказаться на каком-то этапе. Сегодня уже всем понятно, что в случае дефолта по инвестиционным проектам со стороны инвестора неисполнение обязательств вызвано, как правило, задержками со стороны верфей, поэтому требования об уплате по банковским гарантиям будут в регрессном порядке направлены судостроителям», – заявил представитель группы «Норобо». Лучшим залогом реализации проекта в данном случае являются серьезные суммы, которые уже



Сергей НЕСВЕТОВ (СЗРК) и Эдуард КЛИМОВ (Общественный совет при ФАР)

только потом приступать к освоению – здесь и не нарушается, обратил внимание Сергей Сенников. Фактически административные процедуры соотносятся с вводом новой единицы флота в эксплуатацию.

Павел Балон напомнил, что, согласно договорам на предоставление долей квот водных биоресурсов на инвестиционные цели, предприятие-инвестор обязуется осваивать в течение двух лет подряд не менее 70% объема таких квот на объекте инвестиций. Это, помимо банковской гарантии, защищает интересы государства как в случае, если правительство примет постановление о наделении долями квот на инвестиционные цели предприятий, чьи суда находятся в высокой степени готовности, так и в случае принятия постановления об отмене или снижении суммы банковской гарантии для таких инвестиционных объектов.

ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ ТРЕБУЕТСЯ РАСШИРИТЬ

Участники программы инвестиционных квот по-прежнему говорят, что необходимо продлить максимальные сроки, отведенные по законодательству на постройку флота, хотя отраслевой регулятор – Росрыболовство – такой шаг оценивал осторожно.

Сейчас на реализацию инвестиционного проекта под квоты отводится максимум пять лет – этот срок можно продлить по согласованию с властями, но не больше чем на год. Однако необходимость расширения временных рамок лежит на поверхности: верфи не успевают вовремя выполнять заказы, хотя рыбаки свои обязательства выполняют, заявил Сергей Несветов.

Когда программа инвестквот только запускалась, верфи убеждали рыбопромышленные предприятия,

что срок «пять плюс один», предусмотренный законодательством, более чем достаточен для реализации всех заказов рыбаков. Однако сейчас, когда задержки в строительстве судов, заложенных в 2017-2018 гг., создают эффект «бутылочного горлышка» для заказов, выполнение которых началось согласно графику в последние годы, сложно сказать, каким будет общее отставание, обратил внимание Павел Балон. Причем речь идет о строительстве не только рыбопромышленных судов, но и другого флота, добавил он.

По мнению представителей рыбопромышленных предприятий, инициатива по продлению нормативных сроков должна исходить не только и не столько от заказчиков флота, сколько от самих судостроителей и Министерства промышленности и торговли РФ. Ведь именно верфи не справляются с графиком работы и им в том числе будут переадресованы претензии со стороны государства, если суда не будут построены вовремя.

Заинтересованность в продлении сроков должны проявлять государственные структуры, полагает Сергей Сенников. Увеличение срока реализации инвестиционного проекта – это по сути мера, которая призвана спасти государственные верфи от дефолта, а не придать какие-то преференции заказчикам, отметил он.

Представители Северного бассейна предложили и другие меры по поддержке инвесторов. Среди них – запуск процесса предоставления квоты на стадии завершения строительства новой единицы флота; увеличение срока, на который за участниками программы инвестквот закрепляется право на вылов.

Маргарита КРЮЧКОВА
Санкт-Петербург

АТФ ОТМЕТИЛ СТОЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ

В преддверии Дня рыбака в Архангельске отпраздновали юбилей. Исполнилось 100 лет со дня основания крупнейшего предприятия рыбной отрасли региона – Архангельского тралового флота.

Кульминацией праздника стало торжественное мероприятие в областном театре драмы имени М.В. Ломоносова. Как сообщает корреспондент Fishnews, с круглой датой коллектив Архангельского тралового флота (АТФ) поздравили главы региона и города, представители областного правительства и Заксобрания, Федерального агентства по рыболовству.

Официальные лица и почетные гости говорили о неразрывной связи предприятия и рыбохозяйственного комплекса Архангельской области, об истории развития рыболовства на Севере и о людях, связавших свои судьбы с АТФ. Отмечали и современные достижения компании, которая в этом году отправила на промысел траулер «Баренцево море» – первое построенное в России рыболовное судно длиной более 80 м.

«Северное рыболовство родилось, развивалось, и все основы пошли отсюда с архангельской земли, из Поморья», – заявил губернатор Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ. Он подчеркнул, что АТФ, который сейчас входит в состав Северо-Западного рыбопромышленного концорциума (СЗРК), не забывает о своих истоках и выполняет все социальные обязательства перед территорией.

Исполнительный директор АТФ Сергей НЕСВЕТОВ напомнил, что Архангельский траловый флот – это прежде всего люди, которые когда-то начинали этот промысел, занимались им даже в самые сложные для страны времена и сегодня вкладывают в общее дело частичку себя и своей души. «Компания не собирается стареть. Думаю, нас впереди ждет большое будущее», – отметил он, поблагодарив ветеранов предприятия.

Теплыми словами участники встречи вспоминали генерального директора АТФ Алексея ЗАПЛАТИНА, который скончался в этом году, – его роль в возрождении и расцвете компании трудно переоценить.

«Алексей Павлович был душой и нашей компании, и Архангельского тралового



Вся история АТФ неразрывно связана с развитием рыболовства на Севере



На сцене – губернатор Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ и исполнительный директор АТФ Сергей НЕСВЕТОВ



В этот день были отмечены лучшие работники АТФ

флота, – рассказал один из акционеров СЗРК Геннадий МИРГОРОДСКИЙ. – В свое время он был командирован сюда, как нам казалось, на полтора года, потому что предприятие было в плачевном состоянии, и нам казалось, что он полтора года поработает, а потом запросится обратно в родной Мурманск. Но, как ни странно, этого не случилось. Он поработал

здесь полтора года. Потом еще пять лет. И я уверен, что если бы не эта нелепая смерть, он бы работал здесь до конца всей своей трудовой деятельности».

По словам губернатора Архангельской области, именем Алексея Заплатина предложено назвать один из новых физкультурно-оздоровительных комплексов, построенных в регионе. FN

БРОШЕННЫМ СУДАМ ГОТОВЯТ ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЗАКОНЫ

Правительство представило законопроекты, регулирующие утилизацию затонувших кораблей и устанавливающие ответственность для их собственников. Параллельно ведется работа по созданию единой базы заброшенных судов и эффективных решений по их устранению. Дальневосточные регионы отчитываются о результатах своей работы в этом направлении.

Правительство внесло в Госдуму два законопроекта по проблеме затонувшего флота.

Первый проект федерального закона – «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в части установления порядка удаления затонувшего имущества). Эти поправки призваны усовершенствовать порядок удаления затонувших судов, в том числе установить запрет на затопление флота. Планируется определить сроки очистки акваторий. Также законопроект предусматривает требование о страховании или другом финансовом обеспечении за удаление затонувших судов.

Второй проект – «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях». Он должен установить ответственность собственников за затопление судна, несоблюдение требований об обязательном страховании ответственности.

«Документ должен быть обязательным, как полис автострахования при покупке машины. Ведь цена подъема корабля из-под воды может превышать 20 млн рублей», – заявил председатель правительства Михаил МИШУСТИН на заседании кабинета 15 июля.

Глава правительства отметил, что административная ответственность за умышленное затопление судна, а также за отказ провести работы по его удалению вводится для собственников впервые.

«Учитывая высокие затраты на такие работы, предусмотрели выделение регионам субсидий из федерального бюджета на расходы по удалению судов без хозяев», – обратил внимание премьер.

Одновременно президент Владимир ПУТИН поручил выделить дополнительно 20 млрд рублей на решение экологических проблем. Эти средства должны пойти в том числе на мероприятия по

подъему затонувших судов, очистку русел рек, акваторий внутренних морских вод и территориального моря РФ. Доклад по этой теме правительство должно представить до 1 августа 2021 г., далее – раз в год.

Ранее, 2 июля, заместитель председателя правительства Виктория АБРАМЧЕНКО поручила администрациями субъектов вместе с Минтрансом, Минприроды и Минфинном создать единую базу затопленных судов – с указанием их собственников и планами по утилизации.

В случае если собственник отсутствует, для ликвидации судов будут выделены средства из федерального бюджета. Если собственник известен, то он сам несет ответственность за утилизацию затопленного имущества.

«Например, в Приморском крае более 26 затопленных судов имеют конкретных собственников. Они сами должны поднимать корабли, а не перекладывать финансовое бремя на плечи налогоплательщиков. Планируем, что закон будет внесен в Госдуму осенью этого года», – сказала Виктория Абрамченко.

Вице-премьер уточнила, что такой реестр должен вестись без сложных бюрократических процедур, в упрощенном виде, говорится в сообщении пресс-службы правительства.

Кроме того, профильным ведомствам поручено создать перечень эффективных решений по утилизации судов, цель которого оптимизировать расходы бюджета и распространение лучшего опыта на разные территории.

РАБОТА В РЕГИОНАХ

Напомним, в феврале этого года правительство утвердило дорожную карту по подъему затонувших судов в акватории Дальневосточного федерального округа (распоряжение от 6 февраля 2021 г. № 264). Численность «подводного флота», по последним данным, со-

ставляет более 600 единиц, известны собственники 149 судов.

Пилотным регионом по реализации положений дорожной карты стала Магаданская область. 15 июля в рамках рабочей поездки заместитель председателя правительства – полномочный представитель президента в ДФО Юрий ТРУТНЕВ и министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей ЧЕКУНКОВ оценили ход работ по подъему и утилизации кораблей, затонувших в бухте Нагаева.

Губернатор Сергей НОСОВ доложил вице-премьеру о проделанной работе. В апреле и мае по итогам торгов были заключены государственные контракты на выполнение работ по комплексной утилизации четырех судов, переданных в собственность Магаданской области: «Малли», «Гусфар-1», «Серес»



и «Линг». В соответствии с контрактами, сроки выполнения работ по трем из них установлены до конца сентября 2021 г., в настоящий момент производится резка, демонтаж и складирование металла. Подъем четвертого судна запланирован до конца 2021 г.

Выполняются работы по очистке участка бухты Нагаева в районе парка «Маяк» в Магадане, из акватории удален и утилизируется корпус одного судна. Прорабатывается вопрос о подъеме затонувших судов «Профессор

Моисеев», «Нева» и еще трех рыболовных судов. Собственник судна «Юшино» проводит работы по утилизации.

Всего, по информации пресс-службы Минвостокразвития, в акватории бухты находится более 20 затонувших кораблей.

Опыт Магаданской области поддержала Камчатка. На сайте краевого правительства появился интерактивный раздел с информацией об очистке Авачинской бухты от брошенных судов.

«Список состоит из четырех разделов. Зеленым

РОССИЯ ПРИСОЕДИНЯЕТСЯ К НАЙРОБИЙСКОЙ КОНВЕНЦИИ

Правительство РФ поддержало законопроект о присоединении к Найробийской конвенции об удалении затонувших судов. Международные договоренности должны обеспечивать быструю и эффективную уборку акваторий.

Проект федерального закона «О присоединении Российской Федерации к Найробийской международной конвенции об удалении затонувших судов 2007 г.» внесен в Госдуму.

Законопроект подготовлен, чтобы устранить пробелы в регулировании вопросов предоставления гарантий или финансового обеспечения от возможного ущерба, связанного с морским судоходством, в части удаления затонувших судов во внутренних морских водах, территориальном море и исключительной экономической зоне РФ, рассказали Fishnews в пресс-службе кабинета.

Найробийская конвенция была принята в мае 2007 г. Ее цель – установить единообразные международные правила и процедуры, направленные на быстрое и эффективное удаление затонувших судов и выплату компенсаций за связанные расходы.

Страна-участница может распространить применение конвенции на флот, затонувший в пределах его территории, включая территориальное море. Согласно законопроекту, именно с такой формулировкой Россия планирует присоединиться к конвенции.

Также предусмотрена следующая оговорка: «Российская Федерация не считает себя связанной положениями пунктов 2 и 3 статьи 15 Конвенции (они касаются урегулирования споров – прим. ред.)».

«Неучастие Российской Федерации в Конвенции создает ситуацию, когда российские суда, соверша-

ющие международные рейсы, обязаны выполнять положения Конвенции при заходе в воды стран – участниц Конвенции (это в том числе Бельгия, Болгария, Канада, Китай, Кипр, Дания, Финляндия, Франция, Германия, Индия, Иран, Малайзия, Мальта, Марокко, Нидерланды, Панама, Португалия, Сингапур, Швеция и Великобритания), но не могут получить в России предусмотренное Конвенцией свидетельство, а иностранные суда, заходящие в российские воды, под аналогичные требования не подпадают», – отмечено в пояснительной записке.

Авторы законопроекта обращают внимание: выполняя требования документа в иностранных водах, РФ в своих морских водах не пользуется преимуществами участника конвенции. Присоединение к ней отвечает российским интересам.

цветом отмечены удаленные суда, их порядка 19. 25 судов, отмеченных желтым цветом, находятся в процессе удаления. 10 судов не мешают судоходству, они будут удаляться либо в последнюю очередь, либо посредством задействования заинтересованных предпринимателей. Можно кликнуть на гиперссылку и увидеть место размещения судна и информацию о нем», – прокомментировал заместитель председателя правительства региона Сергей МИРОНОВ.

Также в Камчатском крае была запущена система экологического мониторинга с открытой публикацией данных. На сайте будет размещаться информация о состоянии воздуха, воды и почвы, подкрепленная лабораторными данными. Пока портал работает в тестовом режиме, а после апгрейда станет доступен архив наблюдений, расширится список показателей, начнется прием и обработка сведений от экологических организаций и граждан.

Систему экологического мониторинга в регионе решено было создать после катастрофы с гибелью морских животных в Авачинском заливе.

Отметим, что опыт Камчатского края по внедрению экологического мониторинга в дальнейшем планируется распространить на всю страну.

В Сахалинской области ответственными за исполнение поручений правительства были назначены региональные министерства транспорта и министерство экологии. Акватории портов предстоит очистить от нескольких десятков затонувших кораблей и их останков, сообщает пресс-служба областного правительства.

«Необходимо привести в порядок акватории. Это вопрос как безопасности мореплавания, так и экологии. В регионе уже проводится инвентаризация затопленных судов. Процесс их утилизации будет значительно ускорен, как только соответствующий порядок будет принят федеральными ведомствами», – отметил губернатор Валерий ЛИМАРЕНКО на рабочем совещании.

Мэр Корсаковского городского округа Александр ИВАШОВ рассказал, что в акватории, прилегающей к городу, находится около десятка затопленных судов. Администрация уже пыталась решить данную проблему, позволяя бизнесу срезать надводные части судов и забирать их в качестве металлолома. Но полный демонтаж кораблей не проводится, что затрудняет постройку набережной и порта для маломерных судов.

Текст подготовила
Екатерина БУРНАШЕВА

МИНТАЙ ОТПРАВИТСЯ В ЦЕНТР СТРАНЫ ПО ЛЬГОТНОМУ ТАРИФУ

Правительство утвердило правила предоставления субсидий на железнодорожные перевозки минтая с территории ДФО в центральную часть страны. За счет стимулирования транспортировки предполагается в том числе освободить холодильники под уловы лососевой путины.

Премьер-министр Михаил МИШУСТИН подписал постановление о субсидиях на перевозку минтая. Железнодорожной дороге будут компенсированы потери, возникающие при установлении льготных тарифов на транспортировку минтаевой продукции, рассказали Fishnews в пресс-службе кабмина.

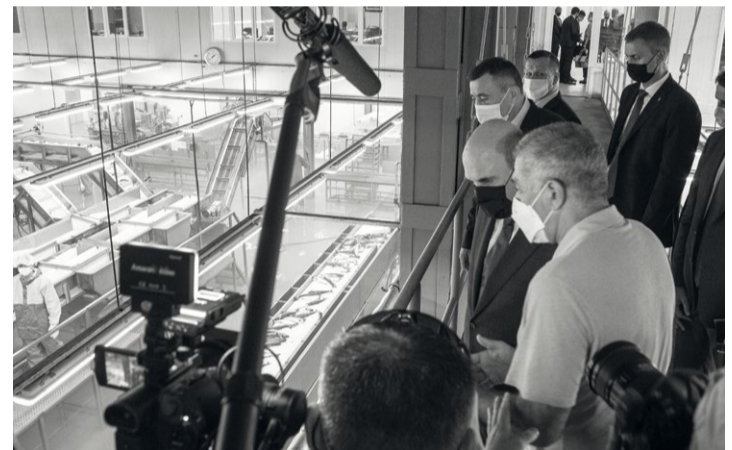
Это решение премьер Михаил Мишустин анонсировал в беседе с рыбопромышленниками на Итурупе. «Такой механизм поддержки позволит увеличить объем поставок минтая с территории Дальневосточного федерального округа в центральную часть нашей страны, снизить стоимость транспортировки», – отметил глава правительства.

Параллельно это поможет высвободить холодильные мощности для их использования в период проведения лососевой путины, добавил премьер.

Он также сообщил, что поручит Минсельхозу вместе с другими профильными ведомствами, РЖД и отраслевыми союзами комплексно проработать вопрос доставки рыбы и рыбной продукции с территории Дальневосточного федерального округа в другие регионы страны. В рамках этой работы нужно будет пройти по всей цепочке – от причала до прилавка, чтобы обеспечить доступность рыбной продукции для населения с минимальными наценками, уточнил Михаил Мишустин.



Премьер-министр Михаил МИШУСТИН осмотрел рыбоперерабатывающий завод «Ясный» холдинга «Гидрострой» (остров Итуруп)



Напомним, что власти предложили использовать субсидии как одну из мер поддержки предприятий рыбной отрасли, столкнувшихся с про-

блемами поставок продукции через Китай в условиях пандемии. В марте был представлен проект постановления о такой господдержке. FN

ГЛУБОКОВОДНЫХ КРАБОВ ВЫВЕЛИ ИЗ РЕЗЕРВА

Росрыболовство перевело часть объемов по глубоководным крабам из квот добычи в инвестиционных целях в квоты вылова в морских водах. Такое решение позволяет вернуть ресурс в хозяйственный оборот.

Распределение общих допустимых уловов крабов изменилось в соответствии с приказом Росрыболовства от 7 июля 2021 г. № 415. Как сообщает корреспондент Fishnews, часть объемов вылова глубоководных крабов переведена из квот вылова в инвестиционных целях в квоты добычи в морских водах.

По ангулятусу Северо-Охотоморской подзоны добавка составила 312,674 тонны, Восточно-Сахалинской подзоны – 896,74 тонны. По крабу-стригуну красному в подзоне Приморье квота вылова в морских водах увеличена на 1135,042 тонны, в Западно-Саха-



линской подзоне – 50,004 тонны.

Напомним, что в этом году Росрыболовству наконец удалось завершить

аукционы с инвестиционными обязательствами по глубоководным крабам: с седьмой попытки Федеральному агентству по рыболов-

ству удалось реализовать последний набор крабовых квот, впервые попавших на торги еще осенью 2019 г. Начальная цена была установлена на уровне 211,8 млн рублей – на 10% ниже по сравнению с предыдущими торгами. Осваивать полученные лимиты участники смогут только со следующего года.

Согласно постановлению правительства, объемы, по которым не предоставлено право на вылов, переводятся в квоту добычи в морских водах. В прошлом году предприятия так и не смогли получить для освоения свыше 8,5 тыс. тонн крабов-стригунов ангулятуса и красного. FN

МЫ НАЦЕЛЕНЫ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ НЕПРЕРЫВНЫХ ЭКСПОРТНЫХ ПОСТАВОК

Россельхознадзор в период пандемийных ограничений остается одним из важнейших участников переговоров по обеспечению поставок российской рыбопродукции на внешние рынки. Каким образом организовано взаимодействие с китайским компетентным органом? Какая работа проводится по расширению географии сбыта для экспортеров РФ? На эти и другие вопросы в интервью Fishnews ответил заместитель руководителя Россельхознадзора Константин САВЕНКОВ.

– Константин Аркадьевич, первый вопрос у нас, конечно, по Китаю – известно, какое место это страна занимает в российском рыбном экспорте. Каким образом осуществляется взаимодействие Россельхознадзора с китайскими коллегами, чтобы оперативно обмениваться информацией по поставкам продукции из водных биоресурсов в пандемию? Как построен процесс получения информации в связи с тем, что решения по организации ввоза принимают власти Китая на местном уровне?

– Спасибо, что затронули эту достаточно сложную для рыбной отрасли тему. На самом деле у нас накоплен многолетний опыт отношений с китайской стороной. Торговля осуществляется не только продукцией из водных биоресурсов: в Китай поставляется большой объем разной продукции – животноводческой, растениеводческой. Значительные объемы приходится на долю экспорта в КНР рыбной продукции: ранее туда отправлялось более миллиона тонн ежегодно.

Разумеется, мы взаимодействуем с нашими коллегами из ветеринарной службы. Раньше это было обособленное подразделение – ветеринарная и фитосанитарная служба (AQSIQ), но последние четыре года она входит в состав Главного таможенного управления Китая. У нас выстроены достаточно конструктивные взаимоотношения, и они не прекращаются даже в условиях пандемии. Встречи переводились в формат видеоконференций.

Что касается второго вашего вопроса, то, действительно, китайская система государственного управления построена таким образом, что принятие мер в связи с пандемией возложено в том числе на региональные власти. Они вводили определенные ограничения, эти решения затронули и поставки российских водных биоресурсов. Но мы решаем вопросы непосредственно через центральный уполномоченный орган Китая – Главное тамо-

женное управление. Переписка осуществляется через российское посольство. Также нам содействует в проведении переговоров, в получении ответов наше торговое представительство.

Мы получаем достаточно часто от китайской стороны нотификации и определенные претензии из-за следов нуклеиновых кислот коронавируса на упаковке российской продукции. При этом за последний год нам ни разу не приходили от коллег протоколы испытаний, методики, по которым они проводили исследование. Не было информации, каким образом осуществляется отбор проб. Хотя мы считаем, что все эти сведения достаточно важные. Они помогли бы найти совместные решения, позволяющие с большей уверенностью гарантировать отсутствие следов коронавируса на упаковке продукции из водных биоресурсов, тем самым снять вопросы по поставкам, упростить процедуру.

– Вы упомянули, что за последний год китайская сторона ни разу не представила протоколы испытаний, методики исследований. Имеется в виду 2021 год или период с начала пандемии?

– Я имею в виду не календарный год, а время с того момента, как китайская сторона стала предъявлять претензии по поводу следов коронавируса на упаковке. Сообщалось о таких обнаружениях не только в случае с российской рыбопродукцией, но и с продукцией животного происхождения других стран – США, Бразилии, Чили, Норвегии, Нидерландов.

Мы хотели бы разобраться, насколько остатки кислот, об обнаружении которых заявлялось, опасны с точки зрения распространения самого коронавируса. Информация о методиках, об отборе проб помогла бы установить, насколько выявления могли бы служить основанием для ограничения поставок продукции животного происхождения.

Этот вопрос мы выносили на рассмотрение Всемирной организации здравоохранения животных (МЭБ), Россия является членом этой организации. МЭБ с начала эпидемии давало рекомендации именно в том аспекте, что нет научных доказательств передачи COVID-19 через сырье животного происхождения. И мы просили с учетом этого не вводить меры, как мы считаем, нетарифного регулирования в отношении поставок.

– В прошлом году в связи с ситуацией по коронавирусу китайская сторона потребовала провести переобследование российских мощностей. Как продвигается этот процесс?

– Совершенно верно, запрос на переобследование поступил от наших китайских коллег в конце ноября прошлого года. Мы сразу же начали с ними диалог по этому вопросу, провели ряд видеосовещаний, чтобы четко понимать: эта инспекция будет проходить в рамках ветеринарного надзора или это проверка соблюдения норм и требований, которые предусматривает Всемирная организация здравоохранения (в России предупреждением распространения COVID-19 занимается Роспотребнадзор). Для нас это очень важно, потому что если это ветеринарная инспекция, то для ее проведения необходимы определенные обоснования.

Китайская сторона хотела, чтобы инспекция была проведена до конца 2020 года, то есть примерно за месяц, она должна была охватить более 800 российских предприятий рыбной отрасли, в том числе суда, которые находятся за пределами прибрежной зоны. Соответственно, провести такую проверку физически было невозможно. Поэтому мы сразу же убедили коллег в Китае, что наши гарантии, которые ранее послужили основанием для включения российских предприятий в реестр поставщиков продукции в КНР, соответствуют всем



Константин САВЕНКОВ, заместитель руководителя Россельхознадзора

нормам. Китайские партнеры этот аргумент приняли.

Также мы проработали с российским бизнесом вопрос с предприятиями, которые больше не планируют осуществлять поставки в КНР. Был подготовлен реестр таких предприятий, мы направили его китайской стороне.

С учетом береговых предприятий, судов, заходящих в отечественные порты, сформировали с помощью нашего подведомственного учреждения «Национальный центр безопасности продукции водного промысла и аквакультуры» определенный план обследования и провели эту работу. По результатам инспекции в Китай направлено около 500 досье.

При этом я хотел бы обратить внимание на очень важный аспект: независимо от того, какие предприятия прошли обследование или находятся в процессе него, ранее одобренный список экспортеров продолжает действовать, и его участники имеют право поставлять свою продукцию в КНР.

– Переаттестация была затребована китайской стороной именно в связи с обнаружением следов коронавирусной инфекции?

– Да, основанием для китайской стороны послужило это, но процесс обследования затрагивал все сферы деятельности, в том числе подтверждение соответствия ветеринарно-санитарным нормам и требованиям.

– Вы сказали, что вначале был составлен список тех, кто не планирует продолжать поставки. Нашлись такие предприятия?

– Да, хотя этот список и оказался незначительным.

– А каким образом организован процесс переобсле-

дования предприятий? Это видеоинспекции?

– Да, проверка проводится с использованием видеоформата. Обследования выполнялись нашим подведомственным учреждением и территориальными органами. Все эти предприятия и так постоянно находятся под нашим контролем, как правило, они поставляют рыбопродукцию на российский рынок, а также в другие страны помимо КНР. Они работают в наших информационных системах, и мы видим, какую продукцию они выпускают. Так что нам в принципе не составляло труда подтвердить соответствие этих предприятий требованиям Китая.

Также китайская сторона сама проводила видеоинспекции некоторых российских предприятий – в основном это поставщики, у которых на упаковках продукции был выявлен генетический материал новой коронавирусной инфекции. Тогда мы заново предоставляли гарантии, что меры принимаются, и просили восстановить право экспорта в Китай для данных поставщиков.

– Здесь, наверное, нужно напомнить, что информация по таким переобследованиям экспортеры могут найти на сайте Россельхознадзора и ИЦБРП.

– Да. Достаточно активную работу с производителями проводят также Росрыболовство, у них есть представители в Китае. Но надо все-таки понимать, что меры, связанные с пандемией и недопущением распространения коронавируса, регламентируются Роспотребнадзором, Минздравом России.

– В июне в рамках поездки в Приморский край вы провели совещание с рыбопромышленными пред-

приятными дальневосточных регионов. Был поднят вопрос о необходимости согласования сертификата для отправки российской рыбы в Китай через Республику Корея. Процесс согласования уже стартовал?

– На сегодняшний день действуют ограничения, введенные китайской стороной на поставки российской рыбопродукции трюмными партиями. При этом ввозить товар, отгруженный с аттестованных производств, в контейнерах можно. Корейский Пусан всегда являлся транзитным хабом, очень крупным перегрузочным портом, где рыбная продукция из России хранилась, после чего направлялась в другие государства, в том числе в Китай. Так было и до пандемии. Такие поставки не являются чем-то новым.

Но китайская сторона примерно два месяца назад подняла вопрос об эффективности мер, которые Корея принимает в отношении наших рыбных ресурсов для борьбы с коронавирусом. Хотя я хочу сказать, что следы нуклеиновой кислоты вируса на упаковках российской рыбы, перегруженной в Корею, не выявлялись. Однако у корейских коллег возникла обеспокоенность, и они стали говорить, что опасаются мер с китайской стороны, если такие обнаружения будут.

В результате был поднят вопрос о том, чтобы согласовать трехсторонний ветеринарный сертификат России, Китая и Кореи на перегружаемую продукцию. Но я хочу обратить ваше внимание, что претензий именно к ветеринарной безопасности российской рыбной продукции не было и нет. Поэтому мы к этому вопросу подходим очень взвешенно. Существует логистика поставок через Корею, она всегда устраивала китайскую сторону, в ветеринарном отношении никаких претензий не было высказано. В Корею находится представитель Россельхознадзора, при необходимости этот специалист переоформляет документы на третью страну, заявленную российскими поставщиками, и подтверждает, что продукция остается под нашим контролем и соответствует требованиям зарубежных партнеров.

Чтобы в связи с вопросами китайской стороны не ограничивалась торговля, мы обратились к корейским коллегам с просьбой провести очередные срочные консультации. Предложили при необходимости использовать вариант трехстороннего сертификата и сейчас ждем отклика: согласны ли они на подготовку такого документа. Затем будем его прорабатывать с китайскими коллегами.

– Вы упомянули, что ни разу не находились следы коронавирусной инфекции на упаковке российской рыбы, идущей через Южную Корею. Имеется в виду, в Китае или при проверках на корейской территории? Либо и там, и там?

– Информацию о таких обнаружениях мы не получали ни от китайских, ни от корейских коллег. Заявлялось о выявлении при прямых поставках, причем речь шла не только о следах на упаковке, но и о членах экипажа, больных коронавирусом.

Мы будем обсуждать трехсторонний сертификат, будем согласовывать. Но хотелось бы напомнить рыбопромышленникам о важности и необходимости соблюдения требований, которые выставляет китайская сторона в качестве мер безопасности в пандемию.

– Ситуация с коронавирусом меняет привычные торговые отношения. Новое звучание приобрел вопрос о расширении рынков для российской продукции из водных биоресурсов. Какую работу для этого проводит Россельхознадзор? В какие страны недавно получили возможность поставлять рыбу и морепродукты компании России?

– На самом деле такая работа проводится с момента создания нашего ведомства. Мы всегда выступали и выступаем за расширение географии поставок российской продукции из водных биоресурсов, ее номенклатуры. На сегодняшний день открыто много стран. В последние годы мы согласовали поставки в Египет, Индонезию, Саудовскую Аравию, Эквадор. Видим, что в некоторые страны значительно увеличился объем поставок: например, в Нигерию раньше отправлялось 120 тонн в год, а в первой половине 2021 года – уже 20 тыс. тонн.

Диалог мы ведем фактически со всеми странами, куда еще не допущена российская продукция. Список государств для развития сотрудничества формируется с учетом заинтересованности нашего бизнес-сообщества: мы плотно взаимодействуем с ассоциациями, они нам направляют сведения, куда еще предприятия хотели бы экспортировать продукцию. Мы эту информацию анализируем и, если рынок закрыт, выступаем инициаторами проведения переговоров с компетентными органами этой страны, в дальнейшем выходим на согласование сертификатов, проведение инспекций или предоставления каких-либо других гарантий. Этот процесс идет непрерывно.

Маргарита КРЮЧКОВА
Москва

КИТАЙ ОБОБЩИЛ ИТОГИ ПРОВЕРОК

Уполномоченное ведомство КНР по итогам видеоинспекций российских поставщиков рыбной продукции обратило внимание на ряд системных нарушений. Их перечень привел Россельхознадзор.

Напомним, проводить такие проверки потребовало Главное таможенное управление Китая. Рыбоперерабатывающие предприятия, а также рыболовные и транспортные суда, в партиях продукции которых на территории КНР выявили генетический материал коронавируса, должны быть подвергнуты видеоинспекции со стороны китайского компетентного органа.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе Россельхознадзора, в этом году проведено 9 инспекций предприятий и судов. Из них в отношении двух судов приостановлен прием импортных деклараций – до тех пор, пока не будут приняты эффективные меры по устранению выявленных нарушений. Видеоинспекции продолжают.

«Среди системных нарушений китайская сторона отмечает:

- недостаточно эффективное расследование случаев обнаружения Китаем генетического материала новой коронавирусной инфекции в партиях российской продукции (источник заражения не был установлен), не были предприняты эффективные меры для устранения связанных с этим рисков;

- после возвращения рыболовного судна в порт ПЦР-тест не проводится, соответ-

- мониторинг здоровья работников охватывает только период рабочего процесса;
- упакованная продукция дезинфицируется не со всех сторон;
- неэффективные процедуры прослеживаемости и отзыва некачественной продукции.

Представители Главного таможенного управления КНР также отметили, что проверки предприятий со стороны компетентного органа должны проводиться чаще, чем раз в два года», – рассказали в Россельхознадзоре.

МИД РОССИИ ПРОКОММЕНТИРОВАЛ ТРЕБОВАНИЯ К РЫБЕ

Вопрос о жестких требованиях для перевозчиков рыбной продукции в Китай задали министру иностранных дел Сергею ЛАВРОВУ после его выступления в Дальневосточном федеральном университете. У главы МИД поинтересовались, какие переговоры в этом направлении ведутся с КНР и когда отечественному бизнесу стоит ждать послаблений.

Сергей Лавров не стал называть конкретные даты, напомнив, что переговоры ведет не Министерство иностранных дел, а соответствующие транспортные и санитарные власти.

«Не видим здесь никакой политики, как и поля для дипломатических инициатив, и только подчеркиваем важность как можно скорее обеспечить, чтобы специалисты разобрались во всех проблемах», – заявил глава МИД.

Он обратил внимание, что Россия тоже следит за качеством продукции, которую поставляют на рынок РФ зарубежные торговые партнеры. «Часто, независимо от состояния двусторонних отношений, приходится «подвешивать» поставки той или иной продукции в целом ряде случаев: это и мясная продукция, и рыбная, – заметил министр. – Каждая страна имеет право использовать существующие у нее контрольные инструменты и механизмы».

Сергей Лавров выразил надежду, что скоро проблема будет решена «на основании профессиональных договоренностей санитарных властей и тех, кто следит за эпидемиологической ситуацией».

«Наши представители этим активно занимаются. Надо решить вопросы, связанные с угрозой переноса коронавирусной инфекции, – это одна сторона дела. А вторая – соответствующие фитосанитарные правила должны обеспечиваться», – резюмировал министр. FN

КОРЕЯ ОБЕСПЕЧИТ ТРАНЗИТ

Представители Россельхознадзора и Министерства морских дел и рыболовства Республики Корея обсудили вопросы поставок российской рыбопродукции для дальнейшего транзита в КНР. Корейская сторона заявила о готовности согласовать предложенный российскими коллегами механизм оформления.

Видеопереговоры между Россельхознадзором и департаментом рыбохозяйственной инфраструктуры и политики в области аквакультуры Министерства морских дел и рыболовства Республики Корея прошли 14 июля.

«Стороны отметили успешное взаимодействие между ведомствами в отношении обеспечения безопасности при взаимных поставках рыбной продукции. Россельхознадзор также подчеркнул, что ни к одной партии российской рыбной продукции, поставляемой транзитом через Корею в Китай, у представителей Главного таможенного управления КНР (ГТУ КНР) не было

никаких претензий», – рассказали в пресс-службе российского ведомства.

Для подтверждения безопасности продукции, отправляемой из РФ в КНР через Корею, Россельхознадзор разработал проект сертификата для ее экспорта на корейскую территорию.

В документе содержится информация, гарантирующая, что подконтрольные товары соответствуют всем требованиям, предъявляемым китайской стороной к импорту рыбы и морепродуктов, а также сведения, подтверждающие соблюдение норм в рамках профилактики и недопущения заноса COVID-19 при поставках грузов.

Проект сертификата отправлен корейской стороне на согласование. Россельхознадзор обратился к корейским коллегам с предложением на основании такого документа при поступлении российской рыбы в Корею выдавать реэкспортный сертификат для ее дальнейшей отправки в Китай.

«Учитывая высокий уровень доверия, который удалось достигнуть благодаря слаженному взаимодействию ведомств, представители Министерства морских дел и рыболовства Республики Корея подтвердили, что готовы согласовать такой механизм действий», – отметили в пресс-службе. FN

СТРОИТЕЛИ РЫБНОЙ ОТРАСЛИ

24 июня в селе Липовка Пензенской области прошла торжественная церемония открытия бюста Николая ВАНЯЕВА, министра рыбного хозяйства РСФСР в 1965–1982 гг. Памятник на его малой родине установили к 110-летию со дня рождения Николая Алексеевича по инициативе Ассоциации «Росрыбхоз» – в знак признания заслуг перед рыбной отраслью страны.

Выходец из Моршанского уезда Тамбовской губернии (сейчас это Башмаковский район Пензенской области), Николай Ваняев родился в 1911 г. в крестьянской семье. Как и многие его сверстники, рано начал работать, затем учился – сначала в Орле, а позже в Керчи.

Профильное образование по специальности ихтиолог-рыбовод Николай Ваняев получил в Московском техническом институте рыбной промышленности и хозяйства, закончив его в 1938 г. в первом выпуске. Вернулся в Керчь, где возглавил Азово-Черноморский научно-исследовательский институт морского рыбного хозяйства и океанографии.

В годы войны ушел на фронт, воевал, был ранен, контужен. После победы уехал на Дальний Восток – восстанавливать и строить рыбное хозяйство. Работал в организациях рыбной промышленности в Хабаровском крае, на Камчатке и во Владивостоке.

В 1962 г. Николая Ваняева переводят в Москву на должность замминистра, затем зампреда производственного комитета по рыбному хозяйству СССР. В 1965 г. он становится министром рыбного хозяйства РСФСР и остается на этом посту до 1982 г. Именно в этот период руководством страны были приняты законодательные и управленческие решения, заложившие базу для развития рыболовства и добычи рыбы в пресноводных водоемах на десятилетия вперед.

«В постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 1978 г. ставились четкие задачи по строительству рыбоводных прудов, созданию новых предприятий товарного рыбоводства, поэтапному увеличению объемов производства товарной рыбы, повышению показателей рыбопродуктивности, зарыблению водоемов для воспроизводства рыбных запасов и возмещению экологического ущерба»,

– рассказал Fishnews председатель правления Ассоциации «Росрыбхоз» Василий ГЛУЩЕНКО.

Принятые меры позволили увеличить производство товарной рыбы в несколько раз. А выстроенная в те годы система рыбоводных хозяйств оказалась настолько устойчивой, что многие из них сумели пережить даже реформы 1990-х годов и работают до сих пор.

«Два года назад, когда мы отмечали 30-летие Ассоциации «Росрыбхоз», то решили, что пора вернуться к истории и напомнить о тех людях, кто создавал фундамент нашей нынешней отрасли рыбоводства, чтобы их знали и те, кто приходит в аквакультуру сейчас. Конечно, такой уважаемый и заслуженный человек как Николай Алексеевич был логичной кандидатурой. Он 16 лет руководил министерством, которое занималось рыбным хозяйством внутренних водоемов, включая использование рыбных ресурсов рек, озер и водохранилищ, их добычу, воспроизводство и, самое главное, товарное рыбоводство», – отметил председатель правления Росрыбхоза.

Рыбоводные хозяйства вместе с ассоциацией собрали средства для изготовления бюста Николая Ваняева. Идею поддержали на его родине в Пензенской области, а местные власти определили место для памятника.

Установку бюста приурочили сразу к двум датам – 110-летию со дня рождения Николая Алексеевича и главному отраслевому празднику Дню рыбака, который традиционно отмечается во второе воскресенье июля. На церемонии 24 июня собрались жители села Липовка, представители Росрыбхоза, Госдумы, областного правительства, руководители рыбоводных хозяйств Пензенской области и соседних регионов и внук Николая Ваняева – Алексей Витальевич ВАНЯЕВ.

Ветераны рыбного хозяйства, которым довелось

трудиться рядом с бывшим министром, вспоминали, каким он был в делах и в личном общении, а его земляки говорили, как важно хранить память о выдающихся людях, рожденных на пензенской земле, как ориентир для новых поколений.

«Жил по совести, работал честно, воевал отважно, – кратко охарактеризовал жизненный путь своего бывшего руководителя Василий Глущенко (он два года был заместителем Николая Ваняева). – Николая Алексеевича можно назвать человеком советского времени, преданным до конца своему делу, своей работе. Его главной задачей как министра рыбного хозяйства России было, чтобы в любом населенном пункте, где есть водный объект, можно было ловить и выращивать рыбу».

Чествование профессионалов, которые в советский период создавали и организовывали целые отрасли, это не только дань уважения прошлому, считают в Росрыбхозе. Это еще и популяризация рыбохозяйственных специальностей и пример карьерного пути для молодежи, которая только проявляет интерес к рыбоводству.

«Важно, что жители Пензенской области знают и помнят, что был такой человек как Николай Ваняев. К сожалению, на родине другого выдающегося деятеля рыбной отрасли, министра рыбного хозяйства СССР Александра ИШКОВА, в Ставропольском крае вы не найдете зримых свидетельств его жизни и труда», – указал Василий Глущенко.

Для рыбаков Александр Акимович Ишков – это знаковая, легендарная фигура. Его считают создателем мощнейшего крупнотоннажного рыбопромыслового флота СССР, который вел добычу рыбы во всех районах Мирового океана. В Москве мемориальная табличка с именем Александра Ишкова размещена на фасаде здания Федерального агентства по рыболовству, учреждена



«С благодарностью от Ассоциации «Росрыбхоз», рыбоводов России и земляков»



Василий ГЛУЩЕНКО, председатель правления Ассоциации «Росрыбхоз»

медаль к 100-летию со дня его рождения.

«Рыбопромышленники до сих пор пользуются технической базой и наработками, которые были созданы в советское время, при Ишкове. Это относится и к флоту – пусть эти суда старые, но их модернизируют и эксплуатируют, – напомнил Василий Глущенко. – Мы все уважаем министра

Александра Ишкова. Думаю, было бы неплохо, если бы на его родине в Ставрополе появился аналогичный памятник. Разве нам, рыбакам, это не по силам? Можно создать небольшой комитет, несколько человек, которые будут этим заниматься. Думаю, и руководство Росрыболовства поддержит такое начинание рыбацкого сообщества». FN

РЫБОВОДНЫЕ ЗАВОДЫ НА ДОНУ МОДЕРНИЗИРУЮТ

Правительство утвердило план мероприятий по оздоровлению и развитию водохозяйственного комплекса Дона. Для сохранения биоресурсов предусмотрена в том числе реконструкция рыбных заводов.

Дорожная карта утверждена распоряжением Правительства РФ от 21 июля 2021 г. № 2012. До 2030 г. на улучшение состояния реки планируется направить более 100 млрд рублей. Всего в документ вошло 22 инициативы.

«Одна из важнейших – строительство Багаевского гидроузла. Он обеспечит более экономное использование водных ресурсов, гарантирует подачу воды к Новочеркасской ГРЭС в достаточных объемах. Стоимость объекта – 29 млрд рублей. Окончание работ намечено на 2024 год», – рассказали Fishnews в пресс-службе кабмина.

Продолжится реконструкция Донского магистрального канала, что также позволит снизить потери воды. Работы пройдут в три этапа, ожидается, что последний будет завершен в 2030 г. Также запланированы масштабное строительство и ремонт очистных сооружений на общую сумму более 40 млрд рублей.



В план включены мероприятия по расчистке притоков (что сделает реку более полноводной), капремонт гидротехнических сооружений, а также по сохранению биологических ресурсов.

«Для этого, в частности, будут модернизированы Цимлянский, Донской и Аксайско-Донской рыбные заводы, реконструирован

центр аквакультуры “Взморье”, рассмотрена возможность создания специального рыбоходного канала», – отметили в правительстве.

Предполагается, что реализация плана позволит улучшить водохозяйственную обстановку в бассейне Дона, сохранить его экосистему и биологическое разнообразие. FN

В ЖЕЛТОМ МОРЕ СОБРАЛИ ПЕРВЫЙ УРОЖАЙ ЛОСОСЯ

В Китае рассказали об успешно проведенном эксперименте по выращиванию лососей в теплой морской воде – на акваферме в Желтом море. Первым урожаем стали около 3 тыс. рыб средней навески 4 кг.

Качество около 80% этих лососей соответствует стандартам Евросоюза, пишет китайское издание Global Times со ссылкой на газету Dazhong Daily.

Таким образом успешно завершился шестилетний проект по выращиванию лосося в глубоком море с использованием «умной» рыбной клетки «Шэньлань 1» (Shenlan 1). Площадь этого сооружения – 40 стандартных плавательных бассейнов, а вес – более 1,5 тыс.

тонн. «Шэньлань 1» – крупнейшая полностью погружаемая рыбная клетка в мире, отмечают китайские СМИ. Используя эту технологию, рыбные заводы КНР намерены выращивать порядка 1,5 тыс. тонн лосося в год (если температура воды останется стабильной).

Проект был инициирован Океаническим университетом Китая (Ocean University of China) в городе Циндао провинции Шаньдун при участии двух компаний из КНР.

Объем инвестиций составил 665 млн долларов.

Как сообщает корреспондент Fishnews, это не первые «лососевые инновации» в стране. В уезде Дуннин провинции Хэйлуцзян выращивают мальков для зарыбления местных рек, а вблизи города Бэньси провинции Ляонин производят товарную семгу с помощью канадской молодежи. Однако это северные территории, провинция Шаньдун расположена южнее. FN

ФОРЕЛЕВОДСТВО ПОЛУЧАЕТ ПОДДЕРЖКУ В РЕСПУБЛИКАХ

В Республике Северная Осетия – Алания планируют построить селекционно-племенной центр форелеводства. А в Республике Саха (Якутия), на Чернышевском рыбном заводе, стартовал эксперимент по выращиванию форели для продажи населению.

РЫБОВОДОВ ОБЕСПЕЧАТ ПОСАДОЧНЫМ МАТЕРИАЛОМ

Планами по созданию селекционно-племенного центра форелеводства врио главы республики Сергей МЕНЯЙЛО поделился на видеоконференции. В ней участвовали заместитель министра сельского хозяйства России Елена ФАСТОВА и замглавы Росрыболовства Василий СОКОЛОВ.

Сергей Меняйло заявил, что регион готов выделить земельный участок и подвести к нему необходимые инженерные коммуникации. Как сообщили Fishnews в пресс-службе правительства Северной Осетии, участок выберут исходя из результатов анализа проб воды, взятых специалистами Каспийского филиала ВНИРО (КаспНИРХ).

«Мы сможем выделить из республиканского бюджета в 2022 году 100 млн рублей на разработку проектно-сметной документации, которую закажем уже в конце этого года, но затем подадим заявку на возврат средств из федерального бюджета. Кроме того, предложим рассмотреть на осенней сессии парламента Северной Осетии возможность внести изменения в главный финансовый документ республики на текущий год и предусмотреть средства на поддержку рыбной отрасли уже в этом году», – рассказал Сергей Меняйло.

Василий Соколов подчеркнул, что рыбное хозяйство – перспективное направление для Северной Осетии, республика демонстрирует стабильное увеличение объемов производства в индустриальной аквакультуре.

Как отметили в пресс-службе, производство рыбы в республике в 2020

г. выросло до 3,5 тыс. тонн. Напомним, ранее правительство региона решило стимулировать рыбное хозяйство грантами на приобретение посадочного материала и кормов.

ЯКУТСКУЮ ФОРЕЛЬ ОТПРАВЯТ В МАГАЗИНЫ

Чернышевский рыбный завод в Республике Саха (Якутия) начал эксперимент по выращиванию форели. Минэкологии региона подчеркнуло, что эта рыба предназначена не для искусственного воспроизводства, а для продажи населению.

В садки заселили первую партию молоди форели навеской по 2 г, сообщили в пресс-службе министерства экологии, природопользования и лесного хозяйства Якутии. Планируемый цикл выращивания – 3 года. Предполагается, что ко времени продажи каждая форель будет весить более килограмма.

По информации министерства, государственный Чернышевский рыбный завод является преемником Вилюйского рыбозавода, построенного в начале 1970-х гг. после ввода в эксплуатацию первых агрегатов Вилюйской ГЭС. Завод был создан для компенсации ущерба водным биоресурсам.

С 2016 г. на предприятии начали реконструкцию и капитальный ремонт цехов, было закуплено новое оборудование. В сентябре 2020 г. завод расширил свою деятельность

и впервые за всю историю Якутии основал садковое хозяйство. Садковая линия площадью 324 кв. м была установлена на Светлинском водохранилище. Она предназначена как для содержания ремонтно-маточного стада, так и для товарного выращивания рыбы. FN

РЫНКУ ДАЛИ ПРОГНОЗ НА ДЕСЯТИЛЕТИЕ

Международные организации ФАО ООН и ОЭСР опубликовали совместный прогноз цен, производства и потребления сельхозпродукции до 2030 г. Отдельный раздел доклада посвящен рыбо- и морепродукции.

Продовольственная и сельскохозяйственная организация Объединенных Наций (ФАО) опубликовала на своем сайте доклад, подготовленный совместно с Организацией экономического сотрудничества и развития (ОЭСР).

ТЕКУЩАЯ СИТУАЦИЯ

В 2020 г. наблюдалось снижение производства, продаж и потребления рыбной продукции. Одной из основных причин авторы называют жесткий карантин в Китае в связи с пандемией, сообщает корреспондент Fishnews.

Согласно документу, мировые цены на рыбу и морепродукты в 2020 г. снизились на 7% по сравнению с предшествующим годом. А потребление на душу населения сократилось на 0,5 кг – до 20,2 кг.

ЦЕНЫ

Авторы доклада отмечают обилие различных факторов,

которые могут отразиться на ситуации. При этом основной проблемой для точности прогноза названа пандемия COVID-19. Аналитики исходят из предположения, что в 2022 г. коронавирус не будет влиять на мировой рынок.

Ожидается, что до 2030 г. мировые цены на рыбную продукцию номинально будут расти, но реально – падать. Так, на продукцию товарной аквакультуры реальные цены будут снижаться на 0,3% в год, на дикую уловы – на 1,1% в год, на рыбную муку – на 0,6% в год, на рыбий жир – на 0,4%.

ПРОИЗВОДСТВО

Мировое производство рыбы и морепродуктов, согласно докладу, будет расти на 1,2% в год. Это ниже, чем ежегодный рост в 2,1% в предыдущем десятилетии. В абсолютном выражении к концу десятилетия объем производства должен увеличиться на 23 млн тонн (+12,8%) и достичь 201 млн тонн. Ожи-

дается, что наибольшую прибавку даст Азия.

Объемы выращивания рыбы и морепродуктов к 2030 г. предположительно увеличатся на 23% при годовом росте в 2%. Согласно докладу, в абсолютном выражении к 2030 г. мировое производство аквакультуры достигнет 103 млн тонн. Это на 6 млн тонн больше, чем будет добыто в дикой природе.

Несмотря на растущую долю аквакультуры, ожидается, что сектор промысла продолжит доминировать по ряду объектов и по-прежнему будет жизненно важным для внутренней и международной продовольственной безопасности.

Объемы добычи будут умеренно расти, прибавив 3,6% к 2030 г., предполагают аналитики. При этом на уловах в 2022 г. и 2027 г. отрицательно отразится феномен Эль-Ниньо. Это природное явление негативно повлияет и на производство рыбной муки и рыбьего жира.



В целом выработка рыбной муки, по прогнозам, будет расти на 0,9% в год и к 2030 г. достигнет объема в 5,8 млн тонн. Производство рыбьего жира должно увеличиваться на 0,8% в год и достичь к концу десятилетия 1,2 млн тонн. Предположительно основной рост обеспечат мука и жир, получаемые из рыбных отходов.

ПОТРЕБЛЕНИЕ

По прогнозам, большая часть рыбной продукции будет потребляться в качестве продовольствия (181 млн тонн в 2030 г.), и только 10% направят на непродовольственные цели (в основном на рыбную

муку и рыбий жир). Около 72% пищевой рыбы и морепродуктов будет съедено в азиатских странах.

Ожидается, что мировое потребление этой продукции будет расти на 1,3% в год. Таким образом ежегодный прирост потребления будет существенно ниже 2,3%, наблюдавшихся в предыдущем десятилетии. Это объясняют замедлением роста спроса из-за снижения доходов в начале 2010-х, сокращения прироста населения и снижения мировых цен на мясо и птицу.

Среднемировое потребление рыбы и морепродуктов, по прогнозам, в 2030 г. достигнет 21,2 кг на душу населения. FN

«РЫБНЫЕ» СУБСИДИИ: ПОЗИЦИЯ РОССИИ

Государства – участники Всемирной торговой организации продолжают переговоры о запрете чрезмерных субсидий для рыбного промысла. В Росрыболовстве рассказали Fishnews о позиции нашей страны по этому вопросу.

В начале 2021 г. новая глава ВТО Нгози Оконджо-Ивеала объявила о намерении уже в текущем году завершить затянувшиеся переговоры о запрете чрезмерных рыбацких субсидий. В ходе встречи 15 июля министры торговли стран – членов ВТО обсудили новую редакцию проекта соглашения, а также дальнейшие шаги на пути к достижению компромисса на 12-й министерской конференции Всемирной торговой организации (30 ноября – 3 декабря 2021 г.).

Участники встречи подтвердили, что находящийся на рассмотрении проект соглашения может быть использован в качестве основы

для окончательной редакции документа. Как сообщили Fishnews в пресс-службе организации, одним из самых чувствительных вопросов на переговорах был особый дифференцированный режим субсидирования для развивающихся и слаборазвитых стран. Участники встречи заявили, что сохранение заработка рыбаков-кустарей и продовольственная безопасность бедных государств имеют такое же большое значение, как и отмена избыточных субсидий.

Переговоры об избыточных субсидиях в области рыболовства продолжаются уже почти 20 лет. По мнению Нгози Оконджо-Ивеалы, от-



срочка еще на 20 лет приведет к тому, что не останется ни морского рыболовства, которое можно субсидировать, ни рыбаков-кустарей, которых нужно поддерживать.

По оценкам Продовольственной и сельскохозяйственной организации Объединенных Наций (ФАО), треть мировых рыбных запасов подвергается перелову,

на рыболовство, две трети этих средств передаются коммерческому сектору. В том числе финансируются убыточные с экономической точки зрения промыслы, отмечают в ФАО.

Редакция Fishnews направила в Росрыболовство вопросы о том, затронет ли готовящееся соглашение российские компании и какова позиция ведомства по этим субсидиям. По существу вопросов в федеральном агентстве сообщили следующее:

«Проект соглашения распространяется на субсидии на рыболовство и деятельность, связанную с рыболовством, осуществляемую в море. Таким образом, субсидии на развитие аквакультуры и рыболовства, осуществляемого во внутренних водоемах, исключены из охвата проекта соглашения.

В соответствии с текущей редакцией проекта соглаше-

а большая часть остальных эксплуатируется с максимальной нагрузкой. Ежегодно правительства разных стран выделяют около 35 млрд долларов субсидий

ния запрещаются субсидии, которые способствуют чрезмерному вылову и созданию избыточных мощностей.

Однако разрабатываемые в проекте соглашения правила позволяют сохранять программы поддержки, если государство применяет меры по управлению рыболовством, которые позволяют поддерживать рыбные запасы на биологически устойчивом уровне. Это соответствует российской практике управления водными биоресурсами.

Также проект соглашения предусматривает введение запрета субсидий судам или операторам, осуществляющим ННН-промысел. Сокращение незаконной, несообщаемой и нерегулируемой рыболовной деятельности в российской экономзоне и Мировом океане будет способствовать повы-

шению устойчивости состояния рыбных запасов.

По некоторым оценкам, вылов от ННН-промысла в мире доходит до 30% от общего объема вылова, что, естественно, оказывает негативное влияние на рыбные запасы и способствует в конечном итоге избыточному вылову.

В свою очередь, стимулирование применения во всем мире мер по сохранению и управлению рыбными ресурсами также может привести к росту рыбных запасов, находящихся в устойчивом состоянии и, как следствие, их более рациональному использованию.

Россия ведет целенаправленную работу по пресечению ННН-промысла. С 2009 года реализуется Национальный план действий по предупреждению, сдерживанию и ликви-

дации ННН-промысла. В том числе осуществляется контроль оборота уловов водных биоресурсов и продукции из них, как ввозимых на территорию России, так и вывозимых за ее пределы. Он распространяется на уловы российских рыбопромысловых судов в районах действия международных договоров и открытом море. Действует система документального подтверждения законности уловов и продукции из них, которая используется в рамках международного сотрудничества по борьбе с ННН-промыслом.

Росрыболовство работает над созданием системы прослеживаемости происхождения уловов на всех этапах их перемещения. Предусмотрено введение электронного судового журнала. Принимается и ряд других мер». FN

РОССИЯ ПОДГОТОВИТСЯ К АНТАРКТИЧЕСКОМУ ПРОМЫСЛУ

Правительство утвердило план мероприятий по реализации Стратегии развития деятельности России в Антарктике до 2030 г. Предусмотрены исследования запасов рыбы и криля, а также создание технологий для их переработки.

Напомним, стратегия развития деятельности РФ в Антарктике была принята в августе прошлого года. План по ее исполнению утвержден распоряжением Правительства РФ от 30 июня 2021 г. № 1767, сообщает корреспондент Fishnews. Контролировать реализацию документа будет Минприроды.

Предусмотрено, в частности, проектирование и строительство научно-исследовательского судна ледового класса для комплексных ресурсных исследований в Антарктике. А также модернизация и переоборудование крупнотоннажного промыслового судна в НИС для рыбохозяйственных исследований.

Ответственный исполнитель – Федеральное агентство по рыболовству, срок – 2022-2026 гг.

В рамках Российской антарктической экспедиции предполагается проводить биологические исследования и мониторинг окружающей среды.

Кроме того, запланированы ежегодные комплексные экспедиционные исследования ресурсов криля и экосистемы Южного океана. Отвечать за них будут Минобрнауки и Росрыболовство.

Также в план включено проведение регулярных комплексных ресурсных экспедиций в атлантическом, тихоокеанском и индоокеанском секторах Антарктики для оценки состояния запасов криля, рыб и других во-



дных биоресурсов. Ответственными исполнителями назначены Росрыболовство и Всероссийский НИИ рыбного хозяйства и океанографии.

Документ предусматривает подготовку оценки ВБР Антарктики на основе исследований по прогнозированию состояния запасов для обеспечения экономически эффективного рыбного промысла.

Проводиться такая оценка должна ежегодно с 2022 г., за нее отвечают Росгидромет, Росрыболовство, Арктический и антарктический научно-исследовательский институт, ВНИРО.

Также в плане разработка научно обоснованных рекомендаций и стратегии по эффективному освоению криля, рыб, и других биоресурсов российским флотом, подготовка материалов для защиты интересов нашей

страны в Комиссии по сохранению морских живых ресурсов Антарктики (АНТКОМ). Этим займется Росрыболовство, срок – декабрь 2030 г.

Предусмотрена подготовка обоснованных рекомендаций и документов по технологии изготовления пищевой, кормовой и технической продукции, биологически активных веществ из криля и других водных биоресурсов. Исполнение этого пункта также должно обеспечить Росрыболовство к декабрю 2030 г.

Кроме того, делегации РФ будут ежегодно участвовать в консультативных совещаниях по Договору об Антарктике, сессиях АНТКОМ. Предусмотрено развитие взаимовыгодного двух- и многостороннего взаимодействия с государствами – участниками договора. FN

Газета «Fishnews дайджест»

Издается с 2010 года

Выпуск № 7 (133)

СМИ зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций, запись о регистрации ПИ № ФС 77-77920.

Учредитель и издатель:

ООО Медиахолдинг «Фишньюс»

690091, Приморский край, г. Владивосток,

ул. Светланская, 51-А, оф. 404

Генеральный директор

Яна ЯШИНА

e-mail: yashina@fishnews.ru

тел.: 8-914-703-68-60

Адрес редакции:

690091, Приморский край, г. Владивосток,

ул. Светланская, д. 51-А, оф. 404

тел.: 8 (423) 226-84-44, факс: 8 (423) 222-95-53

Главный редактор

СЫЧЁВА Наталья Олеговна

e-mail: n_sycheva@inbox.ru

skype: nata_sycheva

тел.: 8-924-233-31-36

Редакция сетевого издания Fishnews.ru:

Главный редактор

Маргарита КРЮЧКОВА

e-mail: margarita_kr@bk.ru

тел.: 8-914-069-58-60

Москва и Центральный федеральный округ

Шеф-редактор

Анна ЛИМ

e-mail: anna@fishnews.ru

тел.: 8-926-828-25-39

Верстка и дизайн:

Сергей БРАЖНИК

Фотографии в номере:

Ольга ШУТЬ

Виктор БУКВЕЦКИЙ

РИА Fishnews.ru

Пресс-служба губернатора Сахалинской области

Ассоциация «Росрыбхоз»

ООО «РРПК»

ООО «Торговая Компания Нерей»

АО «РК «Восток-1»

Отдел распространения и подписки:

Антонина ЛОПАТНИКОВА

e-mail: antonina@fishnews.ru

тел.: 8-914-707-05-28

Газета распространяется по редакционной подписке.

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции.

Редакция не предоставляет справочной информации.

Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews дайджест», допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях.

Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

Материалы, отмеченные знаком □, публикуются на правах рекламы. Знак информационной продукции «+16»

Свободная цена.

Дата выхода в свет:

30.07.2021 г.

Тираж 1500 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Издательская группа В.И.Т.» 690090, Приморский край, г. Владивосток, ул. Алеутская, 45-А тел.: 8 (423) 257-15-64



8-10
СЕНТЯБРЯ '21
— САНКТ-ПЕТЕРБУРГ —



GLOBAL and **SEAFOOD**
FISHERY FORUM **EXPO RUSSIA**
FISHERY • AQUACULTURE • PROCESSING

ПЕРИОДИЧНОСТЬ:
ЕЖЕГОДНО
ПЛОЩАДЬ:
26 000+ м²

ПОСЕТИТЕЛИ:
10 000+ СПЕЦИАЛИСТОВ
ИЗ **45** РЕГИОНОВ РОССИИ
ИЗ **50** СТРАН МИРА

УЧАСТНИКИ:
350+ КОМПАНИЙ
ИЗ **30** СТРАН
МИРА



ОТРАСЛЕВОЙ
ВЫСТАВОЧНЫЙ
ОПЕРАТОР

EXPO SOLUTIONS GROUP
+7 (499) 922 44 17
+7 (495) 215 06 75
INFO@RUSFISHEXPO.COM
EXPO_SOLUTIONS_GROUP

WWW.SEAFOODEXPORUSSIA.COM



НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ